



17

П.КАЛЬМАНОВИЧ

17 G-ENERGY

INNOSTAGE

AG

СЕЗОН



Season **7** **сезон**

2023

ЧЕМПИОНАМИ
СТАНОВЯТСЯ

AG TEAM

AG TEAM
Never give up!
2019

AG TEAM

2020

AG TEAM
SEASON 5
2021 ★★★★★



Сохранять историю команды в виде памятных печатных книг стало для AG Team традицией. В силу множества внешних факторов в 2022 году мы приняли решение не издавать книгу. О наших результатах можно узнать на сайте РСКГ: <http://touring.raf-rcrs.ru/calendar>



*Благодарю
команду за сезон.
Мы получили
необходимый опыт
и готовы двигаться
дальше.*

Наш седьмой сезон можно смело назвать тренировкой в боевых условиях. У нас новые машины, новый класс Туринг-Лайт, новый опыт постройки автомобилей. Мы стартовали со множеством неизвестных и принимали решения на ходу. Это был сложный и тернистый путь, который мы выбрали ради развития и роста команды. Такой подход и формирует ценности AG Team и, в конечном счете, составляет ДНК команды. Быть лидером – это не только про победы. Это еще и про стремление расширять горизонты и справляться с обстоятельствами, которые сейчас особенно непростые.



Айдар Гузаиров

основатель
AG Team



ЗАПРАВЛЕНО G-Drive

В. САНИН

51

5

ENERGY

4G INNOSTAGE

YOKOHAMA

RS-TEMA

Audi

YOKOHAMA

17

П. КАЛ...

INNOSTAGE

4G



СЕЗОН

Команда AG Team

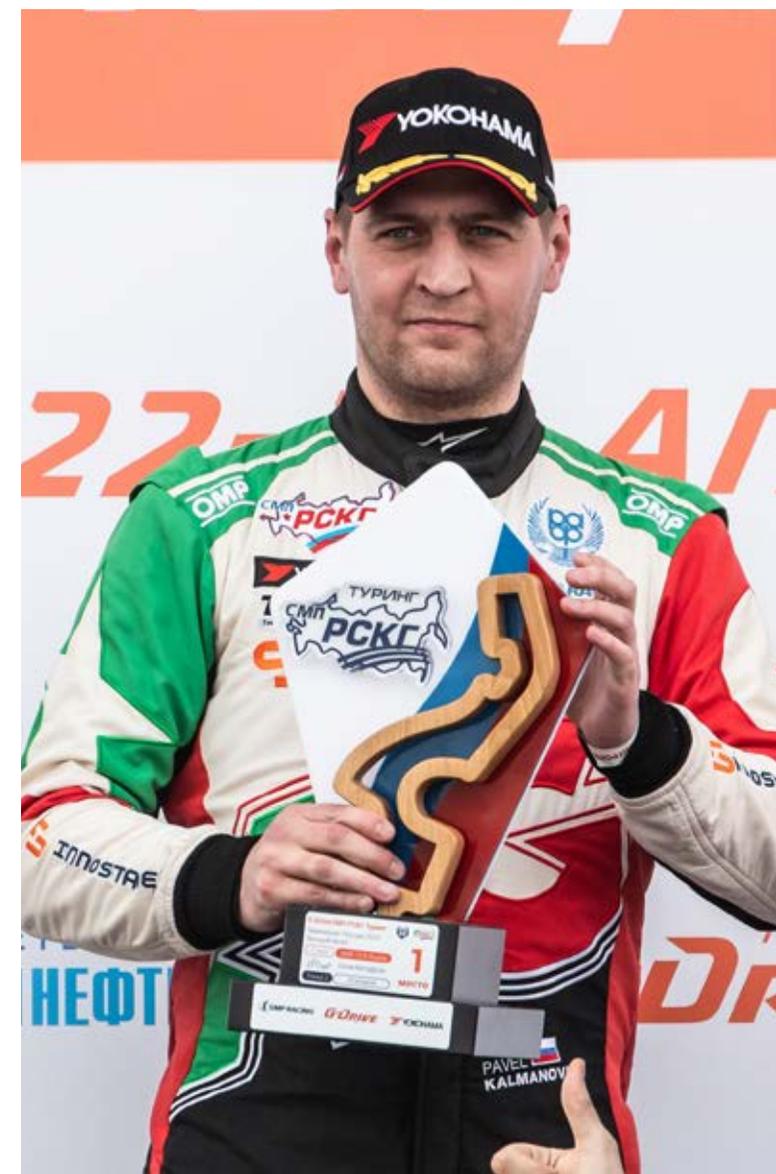
- 17** Павел Кальманович
Audi RS3 LMS
- 51** Егор Санин
Audi A1
- 5** Станислав Новиков
Audi A1
- 88** Илья Сидоров
KIA Rio X-Line
- 78** Артем Антонов
KIA Rio X-Line

1 этап

21 апреля 2023 г. — 23 апреля 2023 г.



Сочи Автодром



2 этап

19 мая 2023 г. — 21 мая 2023 г.



Смоленское Кольцо



3 этап

16 июня 2023 г. — 18 июня 2023 г.



КазаньРинг Каньон



4 этап

7 июля 2023 г. — 9 июля 2023 г.



Игора Драйв



5 этап

28 июля 2023 г. — 30 июля 2023 г.

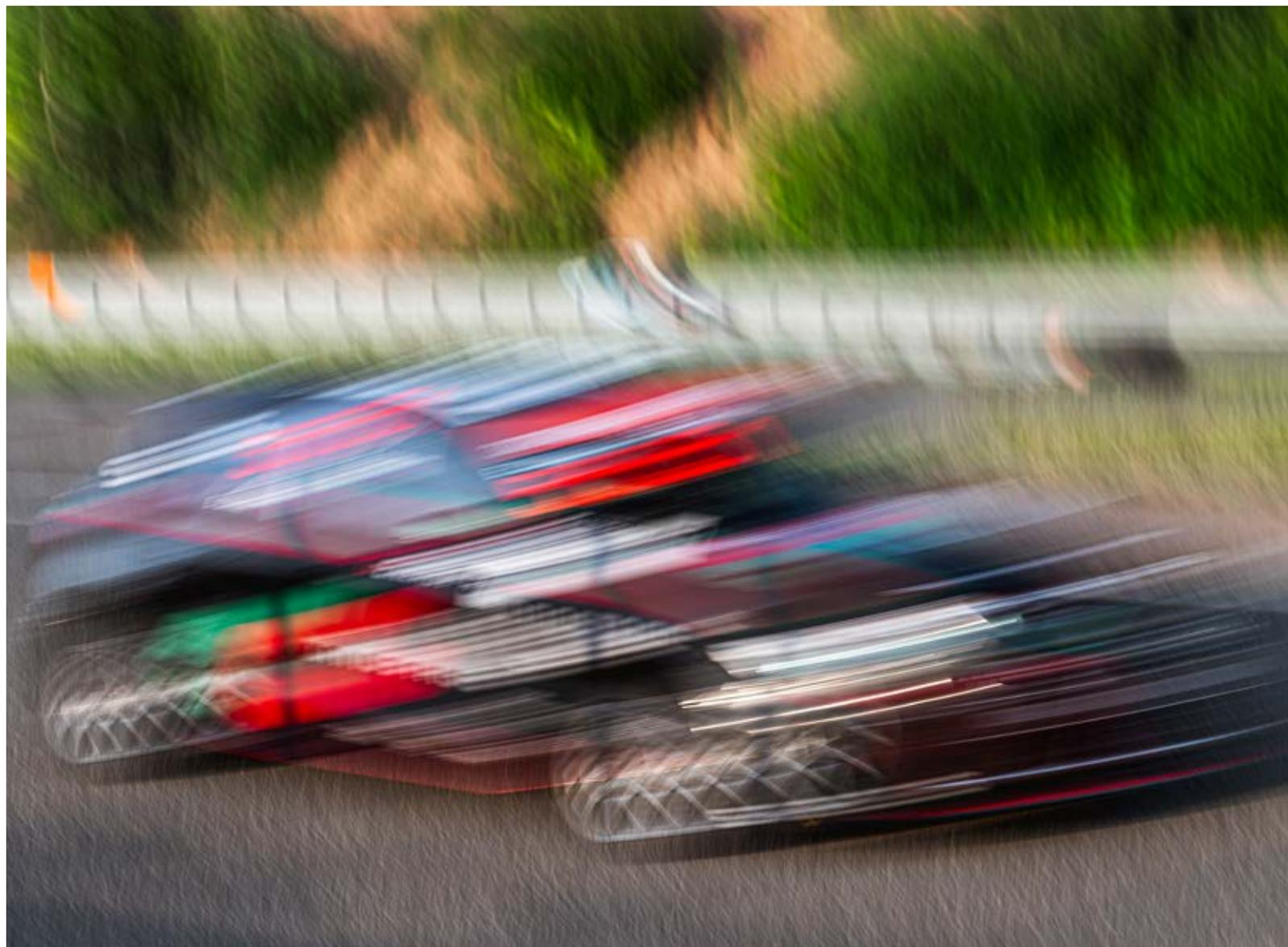


Нижегородское кольцо

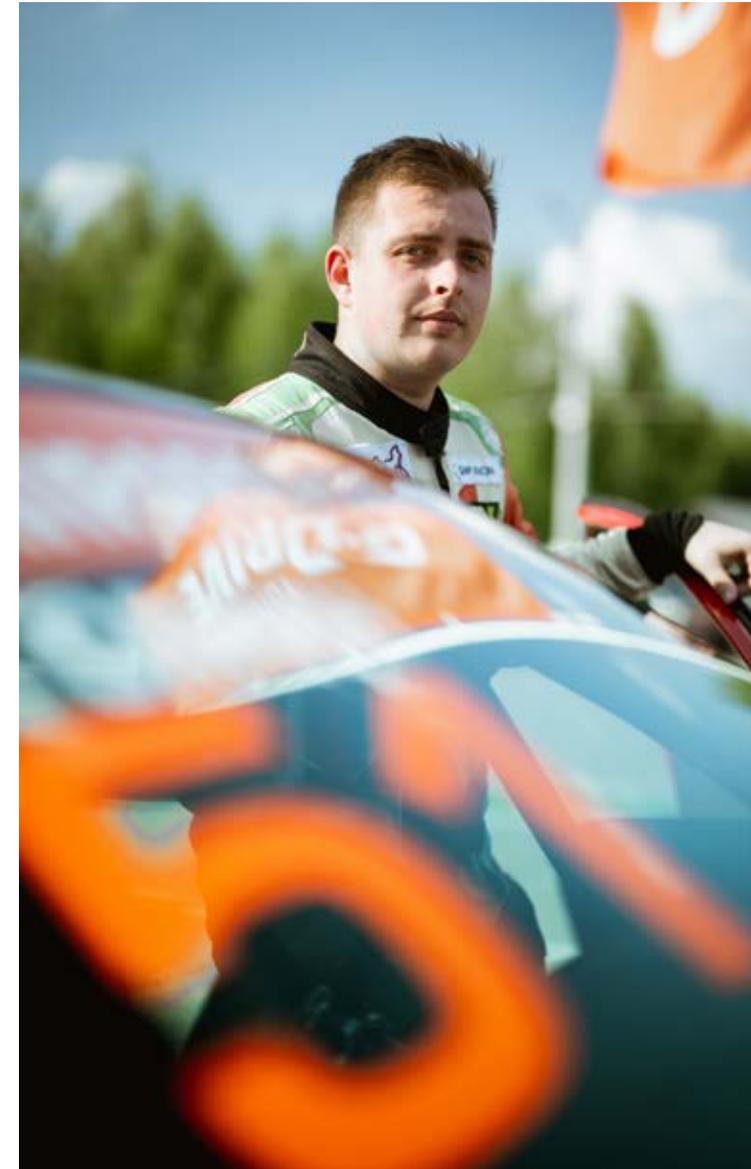


6 этап

18 августа 2023 г. — 20 августа 2023 г.



ADM Raceway



7 этап

8 сентября 2023 г. — 10 сентября 2023 г.



Moscow Raceway



8 этап

5 октября 2023 г. — 7 октября 2023 г.



Крепость Грозная



Чемпионат России в классе Туринг(SMP TCR Russia)

Личный зачет

	пилот	СТАРТОВЫЙ НОМЕР	ИТОГ
1	Дмитрий Брагин	4	271
2	Иван Чубаров	8	269
3	Александр Смоляр	2	266
4	Владимир Атоев	10	240
5	Павел Кальманович <i>FXG TEAM</i>	17	232
6	Кирилл Ладыгин	11	211
7	Андрей Масленников	71	169
8	Рустам Фатхутдинов	18	161
9	Владимир Шешенин	12	130
10	Лев Толкачев	47	100
11	Алексей Дудукало	7	22

Кубок России в классе S1600

Личный зачет

	ПИЛОТ		СТАРТОВЫЙ НОМЕР	ИТОГ
1	Артём Антонов	ЛУГ TEAM	78	279
2	Даниил Харашун		3	247
3	Кирилл Зиновьев		24	245
4	Василий Кораблев		56	240
5	Тимофей Буянов		18	216
6	Владимир Лобачев		210	201
7	Михаил Дралин		58	158
8	Александр Поченков		79	100
9	Роман Щербаков		27	89
10	Татьяна Елисеева		16	87

М

2

0

2

Чемпионат России в классе Туринг-Лайт

Личный зачет

	пилот		СТАРТОВЫЙ НОМЕР	ИТОГ
1	Михаил Симонов		11	279
2	Егор Санин	FX TEAM	51	242
3	Николай Карамышев		12	217
4	Андрей Петухов		10	216
5	Дмитрий Дударев		33	201
6	Станислав Новиков	FX TEAM	5	146
7	Артем Фридман		89	142
8	Илья Сидоров	FX TEAM	88	134
9	Иван Твердохлебов		49	109
10	Олег Кравцов		80	80

Чемпионат России в классе Туринг-Лайт

Командный зачет

	пилот	ИТОГ
1	BRAGIN Racing Team	495
2	Innostage – <i>AG TEAM</i>	387
3	Академия ралли	318
4	FAS-MOTORSPORT	211
5	Kuzma's Mother Racing Team	208

3

2

0

2

ЦЕННОСТИ

AG TEAM



ИННОВАЦИИ И РАЗВИТИЕ

**Спокойное море
не воспитывает хороших моряков**

Древняя мудрость

Седьмой сезон стал по-настоящему новым этапом развития в истории AG Team.

Мы первыми в России построили две Audi A1 в новом кузове для гонок РСКГ в классе Туринг-Лайт.

До этого у команды был опыт постройки автомобилей на базе существующих моделей, но в этот раз все было по-другому. В сжатые сроки межсезонья мы разработали и построили два новых автомобиля Audi A1 в самом последнем кузове, которые до этого никогда не участвовали в российских соревнованиях.

Мы первыми в России заявили Audi A3 LMS TCR в новом кузове для класса Туринг.

Автомобиль был построен Audi Sport и обкатан в чемпионатах мира 2022 года, но в России мы стали первыми и единственными с такой техникой. Это следующая генерация, продолжение предыдущей модели Audi A3, но по сути – абсолютно новая машина. Мы стали первопроходцами в настройке и подготовке этой машины.

Мы стартовали в новом для нас классе — Туринг-Лайт, соревнование в котором носит статус Чемпионата России.

Наши пилоты перешли в класс Туринг-Лайт из класса S1600 и завоевали по итогу второе место в командном зачете, а наш пилот и тренер Егор Санин до конца боролся за титул чемпиона и по итогам завоевал серебро в сезоне.

В непростых современных условиях нам пришлось идти на риски и делать многое в условиях неопределенности. Борьба велась не только на трассе, но и в паддоке: новые машины требовали повышенного внимания и нестандартных решений.







«СЮРПРИЗЫ» В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ГОНОЧНОГО СЕЗОНА

Дмитрий Дудин
руководитель AG Team

В этом сезоне нам пришлось думать и действовать по-новому. В классе Туринг у нас появилась новая отличная машина, у которой, к сожалению, сразу же начались проблемы с блокировкой дифференциала в коробке передач. Нам пришлось решать это прямо в ходе сезона. Накал страстей был, как в остросюжетном кино: новую запчасть нам везли через Германию и Турцию и доставили за день до гонки. Такие «сюрпризы» машина выдавала в течение всего гоночного сезона, что, конечно, сказалось и на стратегии, и на результатах.





Павел Кальманович

пилот AG Team

В этом году команда обновила практически весь автопарк. Нам не хватило межсезонья для постройки двух наших новых Audi, мы не успели провести тесты. Поэтому каждая трасса была для нас новой, ведь мы приезжали туда без багажа знаний. Новые машины не давали расслабиться ни пилотам, ни механикам, ни инженерам. На первом этапе в Сочи я выступал на новом автомобиле, и нам удалось выиграть гонку без обкатки и настроек. Эта гонка была последней для автодрома Сочи в полной конфигурации и радуется, что она осталась за нами.

Сезон прошел на одном дыхании. Казалось, еще вчера вся команда не спала две ночи перед выездом на первый этап, и вот мы уже подводим итоги.





Егор Санин

пилот AG Team

В этом сезоне я выступал в новом для меня классе Туринг-Лайт, на новой машине. Новый автомобиль – это всегда загадка: не знаешь, как он себя поведет, чего от него ожидать. У нас не было времени на тесты, многое было сделано в последний момент.

Сезон начался раньше, чем обычно, и нам не хватило времени на подготовку нового автомобиля. Так что мне пришлось пропустить первый этап в Сочи полностью.

Мы дебютировали на домашнем этапе в Казани и выиграли всё, что было можно. Команда не спала ночами, чтобы успеть все сделать. И когда эта новая Audi выехала и победила, у нас всех была просто буря эмоций. Радость, облегчение, восторг, надежда. Потому что все получилось. И мы понеслись в сезон, догонять и отыгрываться.





Станислав Новиков

пилот AG Team

Мы начали сезон с большой надеждой, которая тут же сменилась разочарованием. Мой новый автомобиль не успели подготовить к старту, так что в Сочи я выехал на своей прошлогодней KIA Rio X-Line, которую переоборудовали для класса Туринг Лайт. Эта машина не выдерживала конкуренции, и мне в итоге не хватило скорости. Было много ситуаций, когда не получалось выжать максимум из автомобилей, и поэтому большая часть сезона прошла в сильном эмоциональном напряжении.

В конце сезона появилось понимание, что мы наверном пути. Осознание того, что команда развивается, и я развиваюсь, как пилот. И это главное. Мы знаем, какие у нас минусы, где нам можно улучшить. Поэтому в следующий сезон смотрю с оптимизмом.





Илья Сидоров

пилот AG Team

В этом сезоне я стартовал в новом для себя и для команды классе Туринг-Лайт. И класс, и машина мне понравились с первого взгляда, ведь в ней гоночного значительно больше, чем в S-1600.

На первых этапах для всех нас было много работы и очень много эмоций. Команда достраивала автомобиль уже во время начавшегося сезона, я вкатывался в новую для себя машину.

Главное слово сезона – настройки. Во всех смыслах этого слова. Чтобы машина была быстрой, нужно было настроить подвески, углы колес, давление в шинах и многое другое. Мне самому необходимо было настроиться на более жесткую конкуренцию в новом классе, найти резервы в спокойствии, сосредоточенности.



ЗАПРАВЛЕНИЕ G-DRIVE

И. СИДОРОВ

88

ENERGY 88

ПРОСТОР

FACT

СИБИРЬ

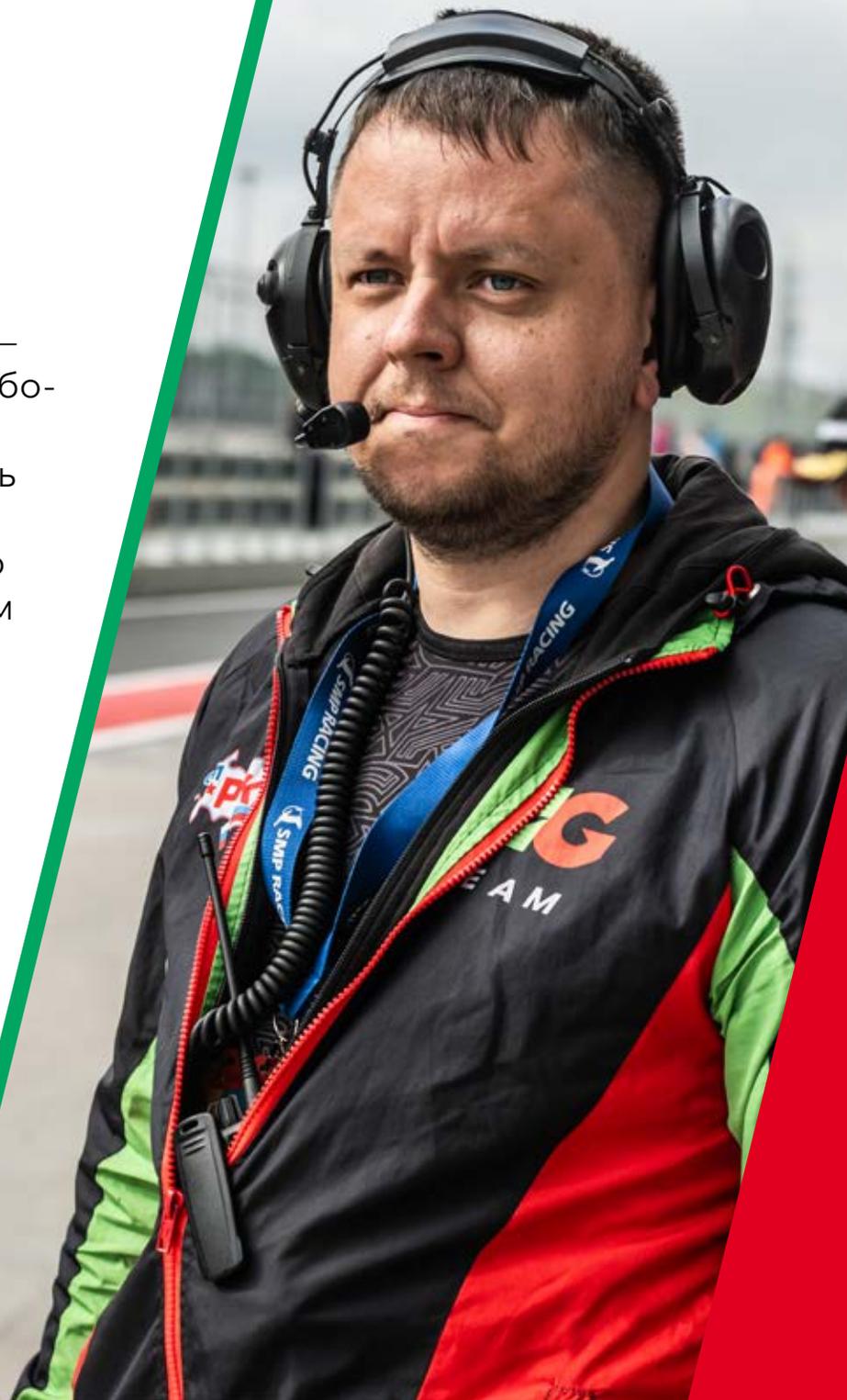


Иван Карпов

инженер AG Team

Сезон прошел в режиме «Турбо» – во-первых, из-за перехода на турбомоторы, а во-вторых, потому что окончательная подготовка пришлось на поздние сроки, и автомобили приходилось доделывать буквально на этапах. А ещё перед самым дебютом сезона получили новую туринговую Audi и знакомились с ней сразу в боевых режимах.

Помимо турбо-сердца новых машин Туринг-Лайт, нам пришлось знакомиться с их новой нервной системой – электронной начинкой. В новом для нас классе, как, впрочем, почти во всём автоспорте, главная и самая трудная задача – работа с колесом. По ходу сезона удалось найти хороший баланс и заставить покрышку ехать быстро и долго при разных условиях покрытия и погоды.





Сергей Богачев

инженер Павла Кальмановича в классе Туринг

В этом сезоне у нас появилась абсолютно новая машина мирового класса, с новейшими технологиями. Новая электроника, новые шасси, новая кинематика в подвеске. Работать с ней было сложно и вместе с тем очень интересно. Не всё нам удавалось сделать с первого раза. На что-то уходило много времени, а нас и так поджимали сроки, ведь автомобили приехали всего а неделю до старта первой гонки. Так что не спали ночами, чтобы достичь результата.



INNOSTAGE CYDRIVE
KALYMANOVICH

CHECK POINT
INNOSTAGE
IG TEAM

YOKOHAMA

STAGE

ЦЕННОСТИ
7G TEAM



анализ и синтез

Опыт — это крылья роста

восточная пословица

МНОГО НОВОЙ ИНФОРМАЦИИ И

ОПЫТА

Новые автомобили подарили нам не только весь спектр эмоций, но и дали самое главное: много новой информации и опыта.

Мы пробовали и ошибались, признавали ошибки и анализировали их – так ошибки превращались в опыт. Мы строили планы и тут же меняли их под давлением обстоятельств. Принимали решения быстро, не теряли боевого духа и веры в себя. Мы знали, что работаем не только ради результата в каждой конкретной гонке этого года, но и собираем информацию для будущих сезонов.



П.КАЛЬМАНОВИЧ
17

17
П.КАЛЬМАНОВИЧ

17
ENERGY

INNOSTAGE

AC

CHECK POINT

CYBERPART CW TELECOM INTEGRATION

5

5

A close-up portrait of Pavel Kalmanovich, a pilot for the AG Team. He is wearing a green and white racing suit and a black helmet. He has a serious expression and is looking slightly to the right. The background is a bright, outdoor setting.

Павел Кальманович
пилот AG Team

Мы были быстрыми на протяжении всего сезона и практически на каждом этапе у нас были подиумы. Были ошибки и неудачи, в том числе моя ошибка на старте в Казани при старте с первого места. Мы однозначно должны были выигрывать ту гонку и потеряли очень много очков, что, наверное, сказалось на итоговом результате в Чемпионате. Выводы и работа над ошибками сделаны. В следующем году поедем побеждать.

В следующем
году поедем
побеждать









Станислав Новиков
пилот AG Team

тренировки приносят результат

Своим достижением считаю, что могу бороться наравне с опытными пилотами. Иногда понимаю, что не хватает скорости или опыта, но тренировки приносят результат, и я уже чувствую себя увереннее. Знаю и помню свои ошибки, и в следующем сезоне хочу свести их к минимуму.







motor drive

SCHROTH

INNOST

INE

KAZ



Этот сезон я оцениваю в целом положительно. Во-первых, получил колоссальный опыт, ведь это всего лишь второй мой сезон в РСКГ и летних гонках. Во-вторых, быть на восьмом месте среди таких конкурентов – это не так уж и плохо. Кроме того, я стал первым из тех, кто ехал на атмосферных автомобилях.

Начиная со второй половины сезона стало понятно, что моя машина сильно проигрывает вскорости на прямых участках. Старались выжать из нее максимум, чтобы подняться как можно выше в турнирной сетке. Это не всегда получалось. Но выводы сделали. В следующем году поедем на турбо.

у меня амбициозные планы

Илья Сидоров
пилот AG Team

Мы с командой начали готовиться к следующему сезону сразу после окончания текущего. У меня амбициозные планы, и я надеюсь, что подготовка машины и мои навыки позволят подниматься на подиумы и выигрывать.







4 круга страданий на влажной трассе привели к победе

Иван Карпов
инженер AG Team

Перед первой гонкой на этапе в Игоре прошёл дождь, неплохо подмочив трассу. Однако солнечные просветы между облаков и плотный ветер дали шанс реализовать рискованный, но перспективный план по выбору шин. Мой подопечный пилот Илья Сидоров не испугался риска. Ему было обещано 4 круга страданий на влажной трассе и прорыв на подсыхающей. Так и произошло. В гонке Илья пришел третьим, а по итогам забрал себе заслуженное своей смелостью первое место. Пилотов, которые решили не рисковать и установить на заднюю ось дождевые покрышки, а на переднюю сухие, дисквалифицировали, так как это запрещено техническими требованиями.





ЗАПРАВЛЕНО G-DRIVE

И. СИДОРОВ
88

TECHSERVO ENTERPRISE
INPOSTAGE
FG TEAM

YOKOHAMA

YOKOHAMA

YOKOHAMA

12430

POHC 0111 N2430





Егор Санин

Тренер и пилот AG Team

Результаты нашей команды Туринг-Лайт оцениваю позитивно. Новая категория, новые машины, очень сильная конкуренция! И несмотря на все это, Стас регулярно бывал на подиумах, а Илья выиграл одну из гонок! Значит, мы движемся в правильном направлении! Мы точно знаем, где нам надо прибавить и обязательно сделаем это к сезону 2024!

Мы движемся в правильном направлении!

Мы провели очередной сильный сезон, было много побед и подиумов. В целом оцениваю результат как успешный, потому что мы с командой сделали всё зависящее от нас в текущих условиях. Я вижу, что есть куда стремиться и есть где прибавить. Знаю, как сделать наш автомобиль еще быстрее и лучше. И поэтому смотрю в новый сезон с максимально поднятой вверх головой.









FG TEAM

INNOSTAGE
FG TEAM

YOKOHAMA

E-DRIVE
ПРЕДСТАВЛЯЮТ

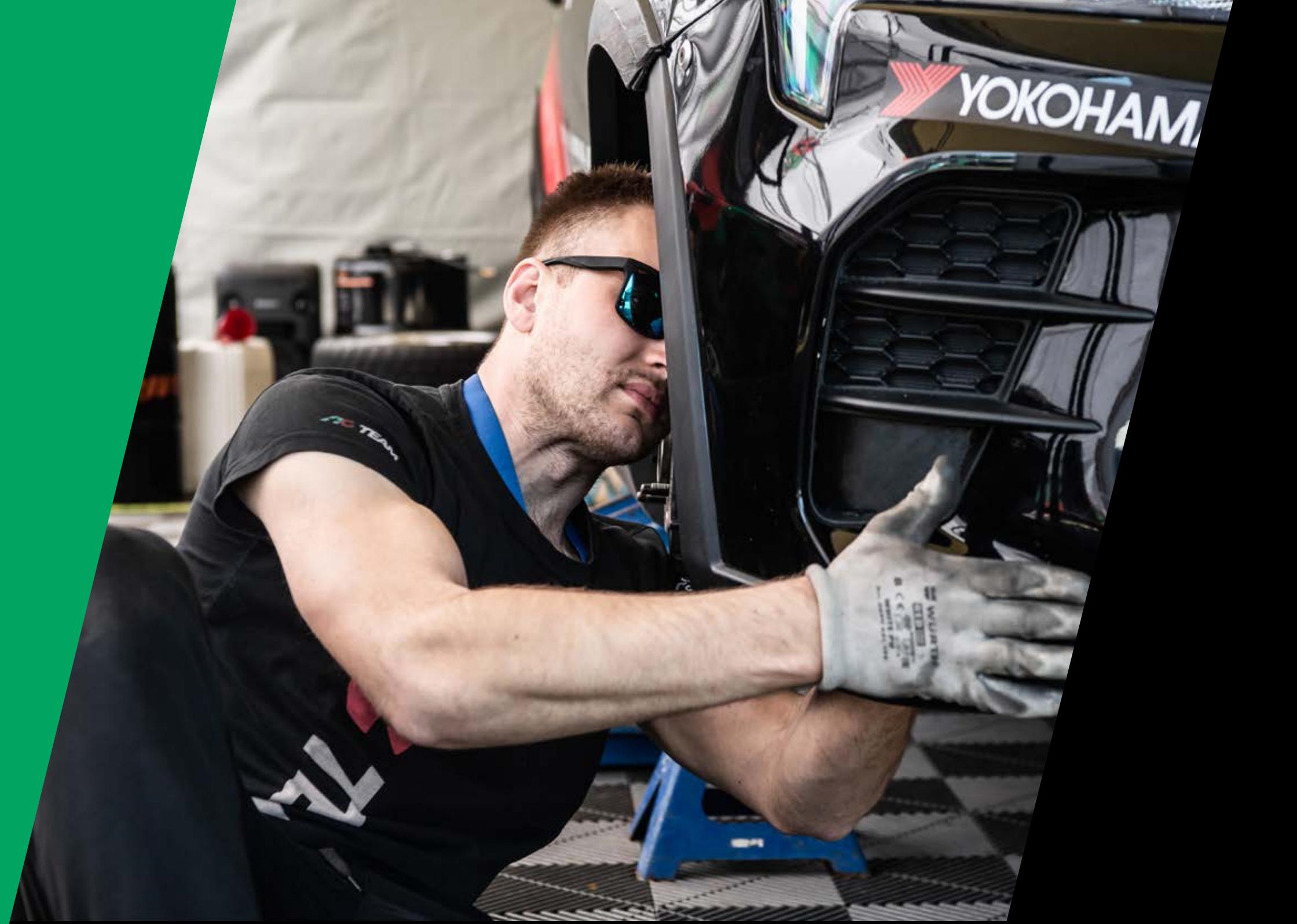
МНОГО С ЧЕМ СПРАВИЛИСЬ

Сергей Богачев

*инженер Павла Кальмановича
в классе Туринг*

Радует, что, несмотря на все трудности в начале сезона, мы много с чем справились. У нас было несколько побед в квалификации, и мы выиграла несколько гонок, были на подиумах. У нас уже есть опыт, есть понимание, как работать с этими машинами на результат. Так что что в следующем сезоне готовимся к победам.





YOKOHAMA

RC TEAM

WALTER
C. E. 100 100
100 100 100
100 100 100



ACTION
FOR ROAD SAFETY

19

Brembo

B6



боротся пришлось до последнего этапа

Иван Карпов

инженер AG Team

Весь сезон мы боролись за титул в Туринг-Лайт. Два нуля на первом этапе поставили нас в положение догоняющих, так что бороться пришлось до последнего этапа.

Выводы банальны: всегда лучше быть готовым заранее, но и это не панацея. Гонки – технический вид спорта, случаются и неожиданные неприятности.

В новый сезон заберем с собой заряд на победы и накопленную гоночную информацию. И ничего не оставим в этом. Даже печальный опыт – это полезный опыт.



YOKOHAMA

I. SIDOROV

G-DRIVE TEAM

G-DRIVE

STAGE

OMP

SIRIUS





Парни, ВЫ ВСЕ МОЛОДЦЫ!

Дмитрий Дудин
руководитель AG Team

Благодарю команду за проделанную работу. Парни, вы все молодцы! Порой мы решали уравнения с несколькими неизвестными, и все это в условиях долгих поставок импорта и попыток импортозамещения электронных компонентов. Круто, что зачастую эти задачи со звездочкой удавалось решить. В следующий сезон мы идем с большим количеством информации о наших новых автомобилях, и я верю, что нас ждут победы.



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО МТОРНОМУ СПОРТУ
КРЕПОСТЬ
6-7 ОКТЯБРЯ

МОТОРНОЕ МАСЛО
ENERGY

СЕТЬ АЗС
АЗПРОМНЕФТЬ

ТОПЛИВО
DRIVE

SMP RACING

YOKOHAMA

InnoStage

G TEAM

G-DRIVE

РСКГ



ЦЕННОСТИ

AG TEAM



ЛИДЕРСТВО

Артем Антонов

НАШ ЧЕМПИОН

*В этом году мы завершили сезон,
став лучшими в классе S1600.
Артем Антонов завоевал Кубок страны!*

На протяжении всего сезона Артем показывал стабильные результаты, демонстрировал уверенную борьбу на трассе и досрочно завоевал Кубок России еще до старта последней гонки сезона. Поздравляем и гордимся!

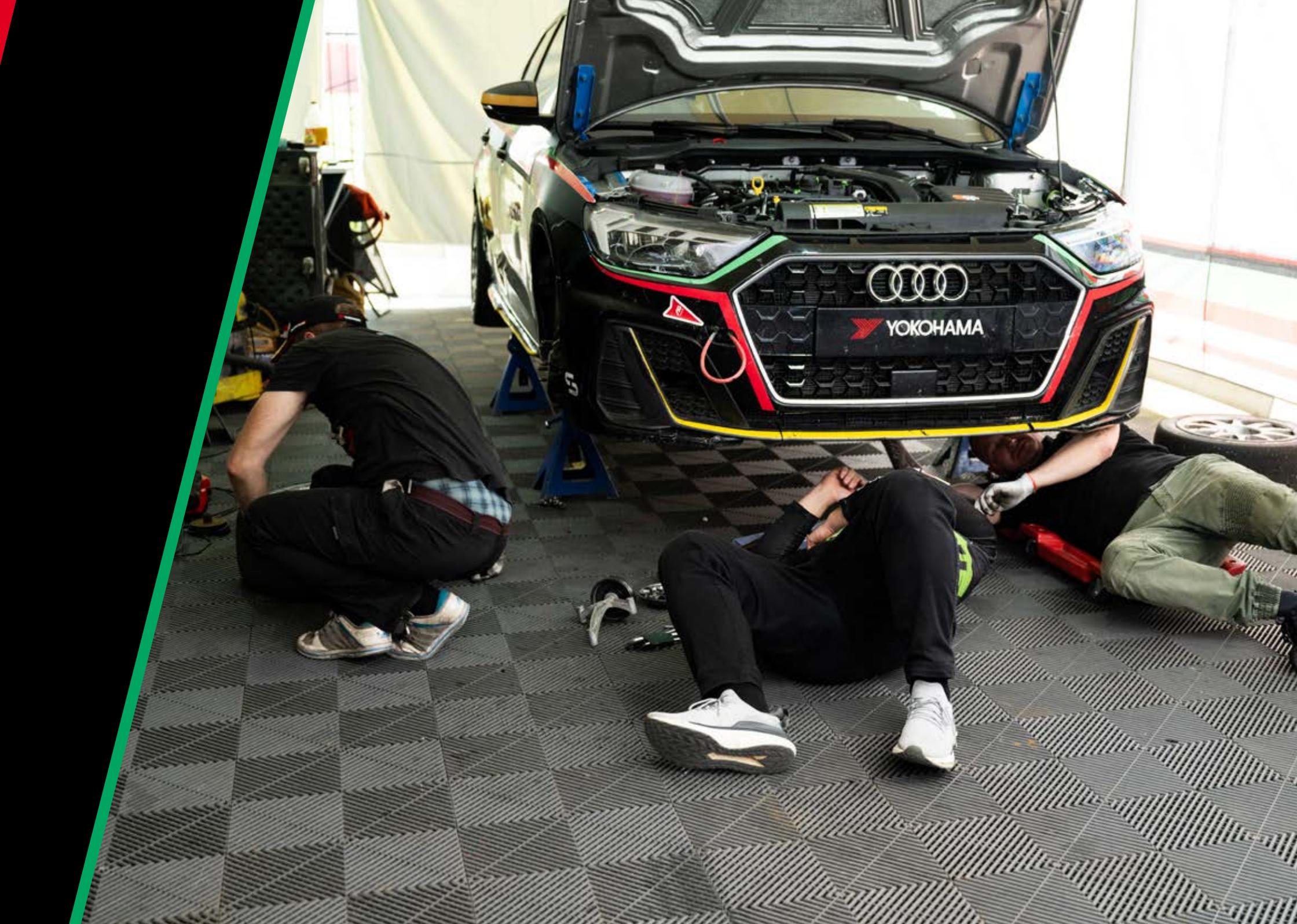
ОБЛАДАТЕЛЬ КУБКА РОССИИ 2023 В КЛАССЕ S1600

Артем Антонов
пилот AG Team

За успехами пилота стоит команда. Это и инженер, и настройщик, и моторист, и тренер, и конечно же, механик.

Это люди, которые вкладываются в результат не меньше самого пилота. Мое огромное спасибо всей команде за весь труд, который мы проделали, чтобы завершить сезон на 1 месте. Это наша общая победа.







SMP RACING

78

А. АНТОНОВ

KIA

78 TEAM

YOKOHAMA

YOKOHAMA

YOKOHAMA





ЗАПРАВЛЕНО G-DRIVE

А. АНТОНОВ

78

FG TEAM

FG TEAM

INNOSTAGE

TELECOM INTEGRATION

FG

INNOSTAGE

FG TEAM

KIA

YOKOHAMA

YOKOHAMA

FG TEAM

FG TEAM

YOKOHAMA



Я выступаю в одном из самых контактных и боевых классов гонок, и здесь важно умение бороться на трассе. Мастерство пилотов с каждым годом растёт, так что и борьба с каждым годом становится все чище и красивее, что не может не радовать.

С первого этапа и до самого финала мне удалось удерживать первую позицию в общем зачете, и в итоге выиграть сезон. Своим главным достижением я считаю стабильность. Моя слабая сторона – это квалификации.





У меня далеко не всегда получается собрать идеальный круг в субботнем заезде, из-за чего стартов с первого ряда у меня не много. Буду работать над этим.



Дмитрий Дудин
руководитель AG Team



На этапе в Казани техинспекция в ходе проверки амуниции обнаружила в комбинезоне Артема повреждение: небольшую дырку. Выручил Павел Кальманович: он отдал Артему свой комбинезон, в котором Антонов смог выйти на гонку.



Егор Санин

тренер и пилот AG Team

Для Артема это второй сезон во взрослом классе, поэтому задача была однозначно выиграть, с чем он прекрасно справился! Артем замечательно адаптируется. На любой незнакомой технике он показывает хорошие времена практически с первого выезда.

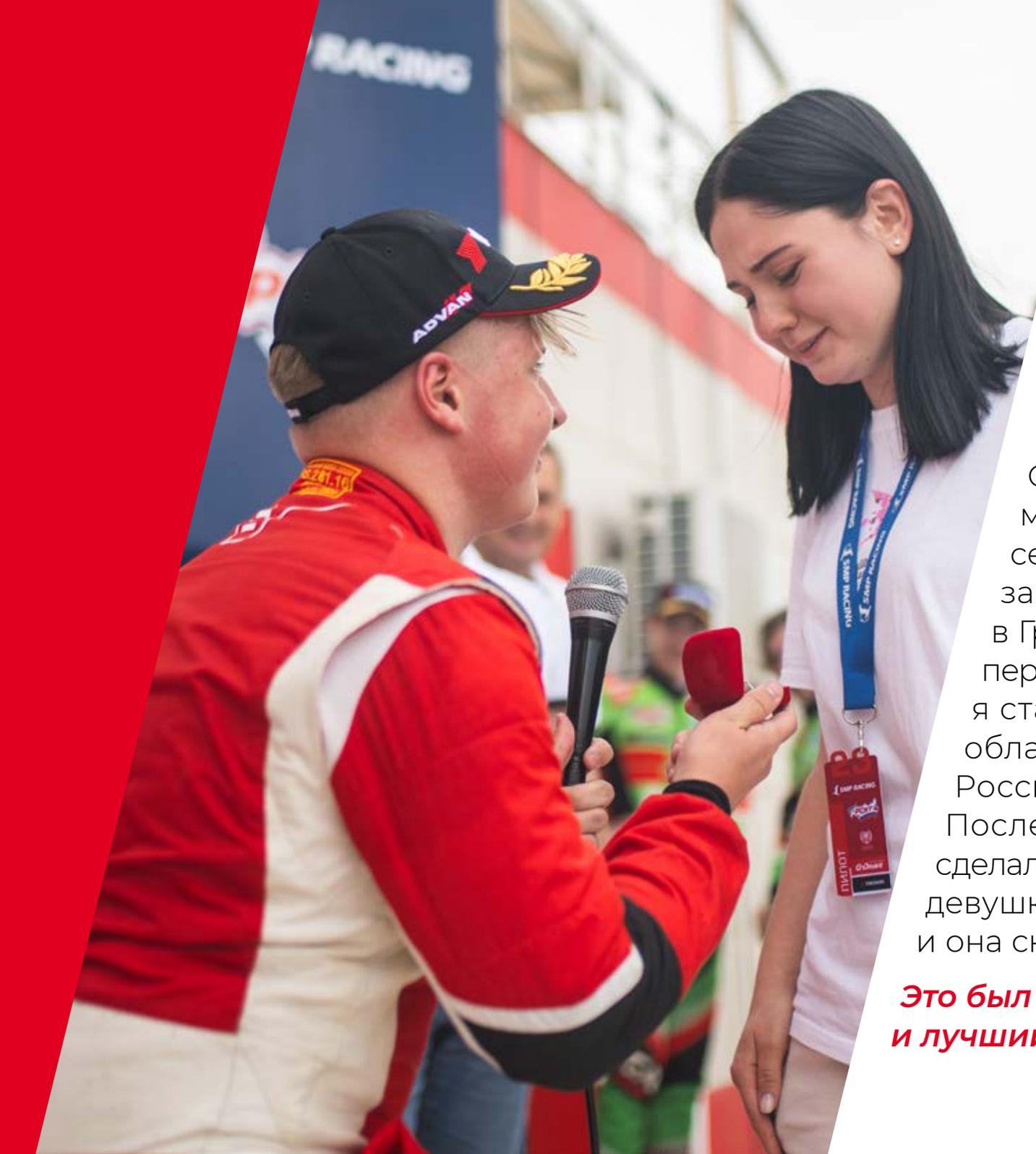
Как тренер скажу, что всегда приятно, когда твои ученики выигрывают!

Артем серьезно вырос за последние годы, намного меньше теряет концентрацию, и это сильно помогает набирать хорошие очки в каждой гонке! При нашей системе весовых гандикапов нужно уметь выжимать максимум из ситуаций, когда ты не самый быстрый на трассе, с этим Артем отлично справлялся в этом году, что во многом позволило взять титул!



Автоспорт в моей семье мог начаться ещё во времена СССР, но у моего отца не было возможности попасть в гонки. Так что он реализовал свою мечту во мне. Отец старается присутствовать на каждом этапе и поддерживать меня.





И она сказала «да»

Самое важное для меня событие этого сезона произошло на заключительном этапе в Грозном. Завершив первую гонку на подиуме, я стал досрочным обладателем Кубка России в своем классе. После награждения я сделал предложение своей девушке прямо на подиуме, и она сказала «да».

***Это был самый яркий
и лучший день в моей жизни.***

**Виктория
Павлюченкова**

невеста Артема

AG Team для меня – это большая семья или компания близких друзей. С течением времени все эти серьезные люди в черных футболках раскрылись для меня, как веселые и душевные ребята, которые поддерживают товарищей в трудную минуту и как настоящие профессионалы дают наставления друг другу ради достижения общей победы.

Семья автогонщика всегда динамична, и в этом её главное отличие. Мы легки на подъем и всегда готовы уехать на соревнования в любой город России. А если чувствуем, что не хватает адреналина, идем на хоррор-квест или в парк аттракционов.

В день гонки я всегда выхожу на стартовую решетку, беру своего гонщика за руку и говорю слова поддержки. Я знаю, что это важно для него, и это не менее важно и для меня. Я переживаю во время каждой гонки и верю в лучший результат.

***Спасибо команде AG Team за этот сезон!
Желаю новых побед в следующем!***





ЦЕННОСТИ

AG TEAM

СЕМЬЯ

Автоспорт – это соревнование двигателей, кузовов и колес. Но в конечном итоге машиной всегда управляет человек. Наши пилоты – настоящие профессионалы своего дела, борцы и сильные духом мужчины. А еще они – мужья, отцы и сыновья, для которых важна поддержка близких.

Павел Кальманович

пилот AG Team

На гонках я всегда стараюсь быть сконцентрирован только на тренировочном и гоночном процессах, и я благодарен, что меня в этом поддерживает моя семья. Самая ценная поддержка – это поддержка в неудачные моменты. Близкие не дают падать духом, помогают быстрее справиться с переживаниями и не заикливаться на неудачах.

Переживаю, когда гонки выпадают на семейные праздники и важные даты, и я не могу на них присутствовать. Но семья относится с пониманием. Когда родилась старшая дочь, я был на гонках в Казани. За полчаса до старта мне позвонил папа. Сказал, что все хорошо, прислал фотографию новорожденной малышки. И я со спокойной душой поехал побеждать.





Инна Кальманович

Мы с Пашей вместе уже 17 лет, и гонки были в его жизни всегда. Раньше он занимался картингом, потом перешёл в кузовные. Так что и для меня это уже образ жизни. Считаю, что главное качество жены автогонщика – это умение поддерживать в любой ситуации, ведь спорт непредсказуем. За нашу совместную жизнь у Павла было много как побед, так и поражений, и в любой из этих моментов очень важна поддержка.

Наши дочери, пожалуй, главные его болельщики. Всегда смотрят гонки и переживают. Даже младшая в свои два годика уже видит, где папа, болеет за него. Мы с дочками стараемся ездить на этапы каждого гоночного сезона.

Так что наша семья очень легкая на подъем. Можем неожиданно собраться и поехать в путешествие, без подготовки и раздумий. Гонки нас объединяют, так как Паша сконцентрирован на победах, а мы с девочками всегда готовы его поддерживать. Так что гонки – это наш общий интерес.

AG Team для нас – это в первую очередь большая профессиональная команда, но в то же время это почти семья. Очень чувствуется поддержка спортсменов со стороны болельщиков и руководства команды, и это очень ценно. Для моего мужа гонки – это его работа, его жизнь, и для меня важно, что он работает там, где его поддерживают и ценят.





Илья Сидоров

пилот AG Team

Для меня гонки – это хобби, я совмещаю работу с автоспортом, который занимает немало времени, сил и внимания. Семья, к моей радости, понимает и принимает мои увлечения, поездки на этапы и тренировки. За это я очень благодарен. Когда готовишься к гонкам, важно быть спокойным и собранным. Если в семье не все спокойно, то сложно сосредоточиться, убрать из головы тревожные мысли. Поэтому поддержка очень важна.





88

МОТОСРОЗ МАСЛО
G-ENERGY

INNOSTAGE

88

И. ВИДОРОВ

Ксения Сидорова

Семья автогонщика погружена в мир гонок. Я смотрю каждую трансляцию или еду на этапы вместе с мужем, проживаю с ним все эмоции. Переживаю, волнуюсь, радуюсь или огорчаюсь вместе с Ильей. Дочка вместе со мной смотрит каждую гонку и очень болеет за папу.

Для каждого человека важно найти дело, которое ему интересно и вдохновляет. Я радуюсь вместе с Ильей за то, что он нашел себя в гонках. Я считаю, что ему идеально подходит этот вид спорта. Илья обладает хорошей реакцией, отсутствием страха скорости, он всегда любил быстро ездить.

В то же время он всегда аккуратен, быстро учится и обладает хорошей координацией.

Этапы проходят в разных городах России, и я часто оставляю вкусные сюрпризы и записки в чемодане мужа, чтобы он знал, что я всегда рядом и всегда его поддерживаю. Если этап проходит в родном Санкт-Петербурге, я готовлю тортики для всей команды.

Я рада, что Илья выступает за AG Team! Я вижу, как каждый участник команды заинтересован в результате, как все стараются и выкладываются по полной. И конечно, не могу не отметить дружеские и теплые отношения в команде! Желаю дальнейших успехов и побед!

С женой мы познакомились на картинге, то есть гонки с нами с самого начала. Автоспорт – это вид деятельности, в котором можно реализовать себя. Это отличное хобби, в которое можно вложить энергию, сбросить напряжение, получить адреналин. Если семья в этом поддерживает, то это большой плюс.

Станислав Новиков

пилот AG Team





Быть женой автогонщика – значит, иметь железные нервы. Перед гонкой я говорю мужу: «Забудь про всё и езжай!»

Вся наша семья, начиная от детей и заканчивая бабушками, в курсе, что такое мотор, турбина, гоночные шлемы и для чего они нужны.

Команде AG Team я желаю быть всегда в топе и почаще побеждать.

Виктория Новикова





ЦЕННОСТИ
G TEAM

TEAM

ПРАВЛЕНО G-DRIVE



работа КОМАНДНАЯ

AG TEAM – это часть большой и дружной семьи Innostage.

Не удивительно, что большая часть болельщиков команды – это сотрудники Innostage и их семьи, а также партнеры и друзья компании. Кто-то из болельщиков прошел с командой путь от самого ее основания, кто-то начал ездить на этапы лишь в этом сезоне. Мы рады всем и каждому, кто приходит поболеть за команду, кто проникается духом AG Team и желанием исследовать для себя удивительный мир автоспорта. Мир скоростей, моторов и незабываемых эмоций.









Присоединяйтесь к чату болельщиков AG Team в Telegram!





TEAM

ТОПКА
GDRIVE

ТОПКА
DRIVE

17

SMP RACING

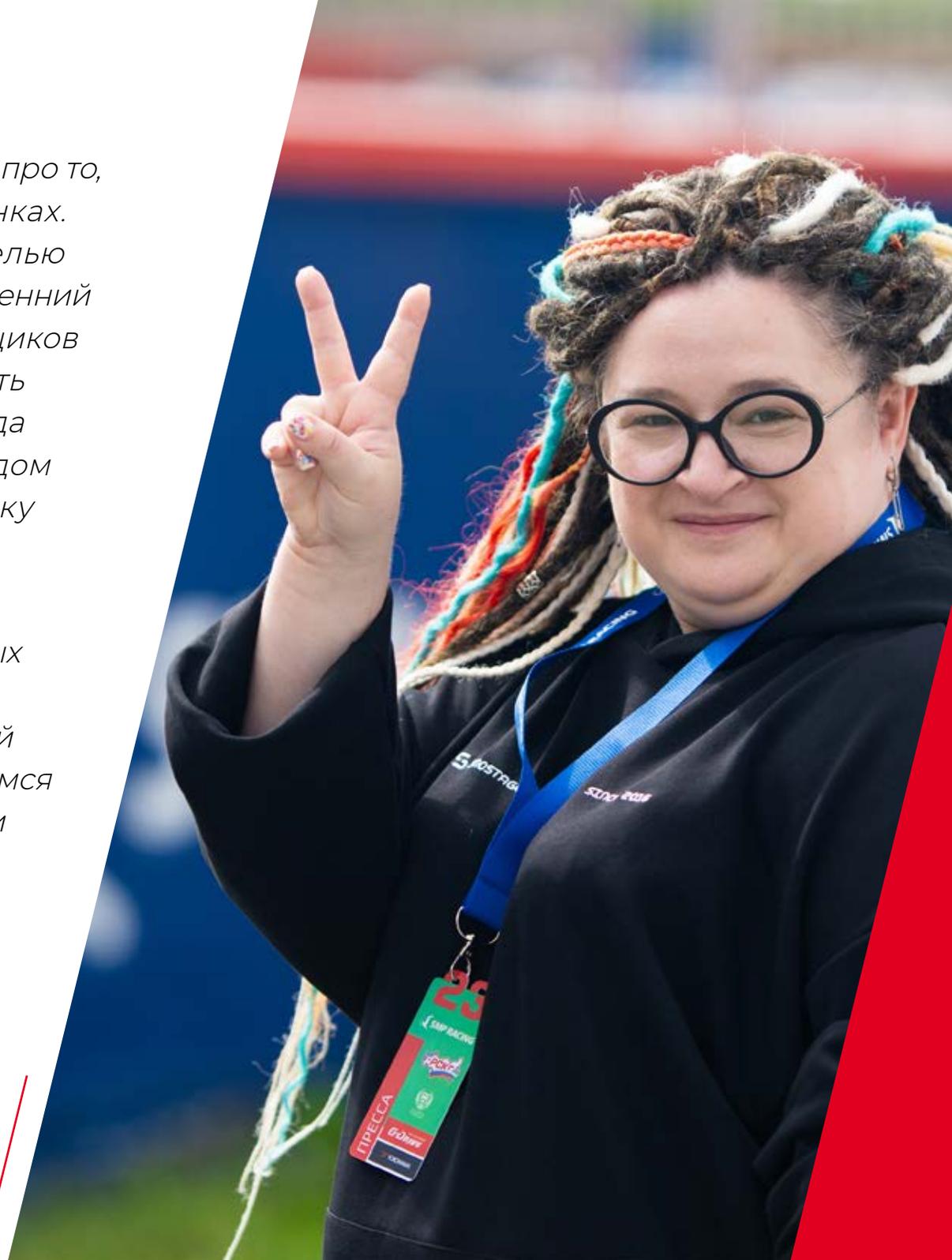
С

Гостевой шатер AG Team – это не только про то, чтобы классно провести время на гонках. С самого начала мы ставили своей целью показать не только внешний, но и внутренний мир автоспорта: познакомить болельщиков с пилотами и автомобилями, рассказать о работе инженеров и механиков. Когда знаешь, как всё устроено и каким трудом это достигается, то смотришь саму гонку другими глазами.

Среди болельщиков AG Team много сотрудников Innostage. Одна из ключевых ценностей компании — это глубокое понимание процессов и всесторонний анализ. Этому подхода мы придерживаемся и в работе с гостями и болельщиками

AG TEAM

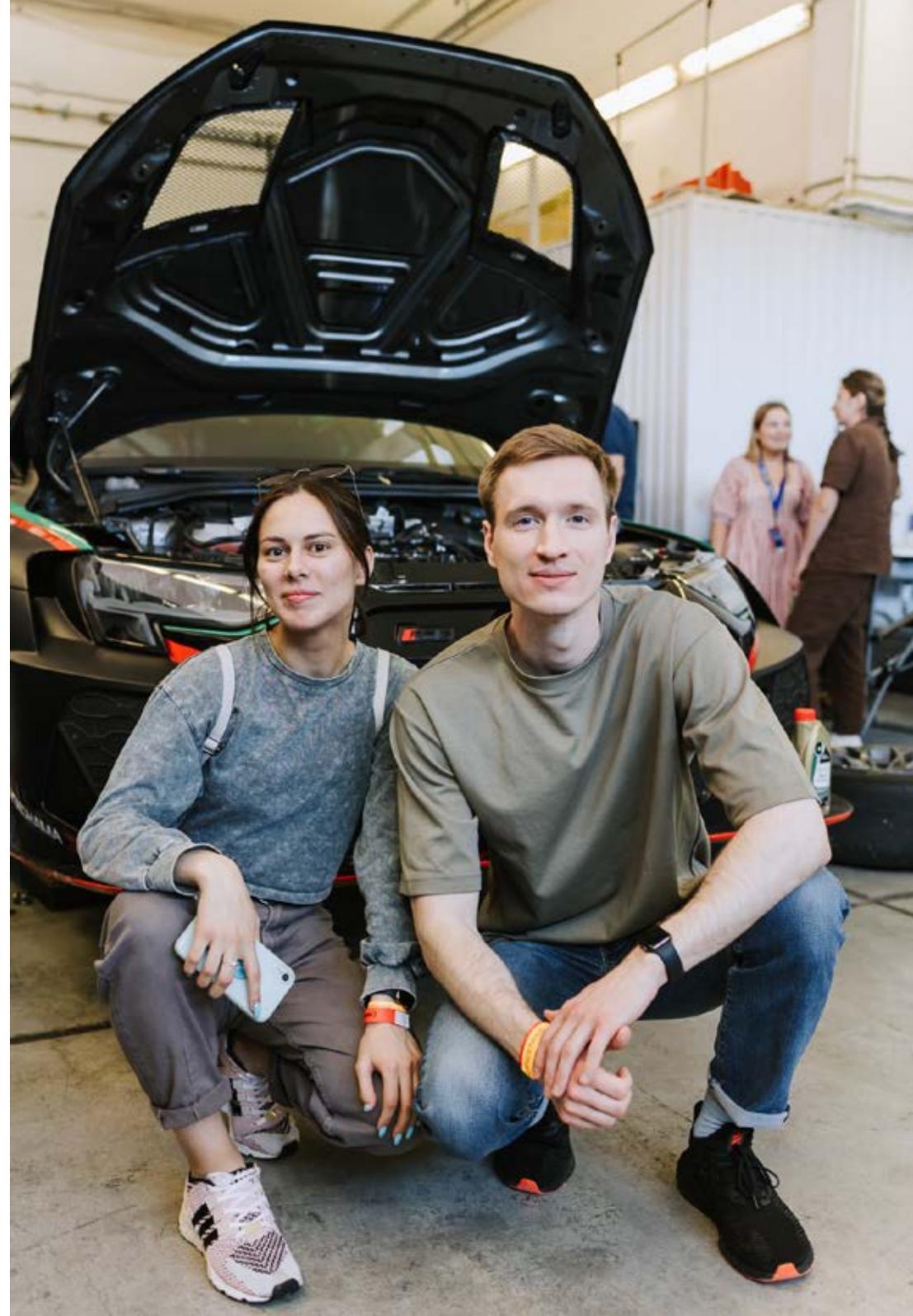
Светлана Благодарова
руководитель отдела внутренних
коммуникаций Innostage













Мир автогонок для меня открылся в 2015 году вместе со знакомством с картингом и рассказами Павла Кальмановича о его ветвях и основах. Так что и за AG Team я болею с момента основания команды. Для меня AG Team уже как семья. В коллективе за эти годы происходили изменения, но команда всегда оставалась максимально сплочённой и ориентированной на результат.

Желаю команде ещё больших успехов, максимального уровня отдачи и ориентира строго на высочайший результат. И, конечно, милости фортуны, ведь без неё никуда. Болельщикам AG Team и всему сообществу РСКГ желаю больше свободного времени для посещения этапов и большей вовлечённости в подготовку команды к соревнованиям.

Олег Чекунов

друг AG Team









Болельщики часто помогают не только в психологическом плане, но и реальными делами. За день до квалификации на этапе в Москве у меня сломался powershift – датчик, позволяющий переключать скорости без сброса газа. Без этой детали я бы не смог участвовать в гонке. Мне отправили запчасть поездом из Питера, и болельщик Олег Чекунов встретил ее на вокзале и привез нам.

Спасибо тебе, Олег!

Илья Сидоров
пилот AG Team





Поддержка очень важна и очень мотивирует. Приятно читать слова поддержки в чате и понимать, что люди смотрят трансляции, следят за результатами, болеют. Для меня важно знать, что на трибунах есть мои друзья, родственники, знакомые.

*Во время самой гонки максимально фокусируешься на результате и всё остальное как будто перестает существовать. Но после гонки очень важно, как тебя встречают, радуются твоим победам или сопереживают твоим неудачам. Это очень-очень важно, и мы всегда рады всех видеть на любом из наших этапов. **Приезжайте.***

Егор Саннин

пилот AG Team

Всегда рад видеть наших болельщиков на гонках, всегда рад пообщаться, если есть свободные пара минут. За прошедшие годы болельщики для нас стали уже неотъемлемой частью команды. Ни у одной команды в паддоке нет такой поддержки, как у нас. В любое время года, в любую погоду.

Огромная благодарность вам, болельщики AG Team! Ждем на гонках!

Павел Кальманович
пилот AG Team

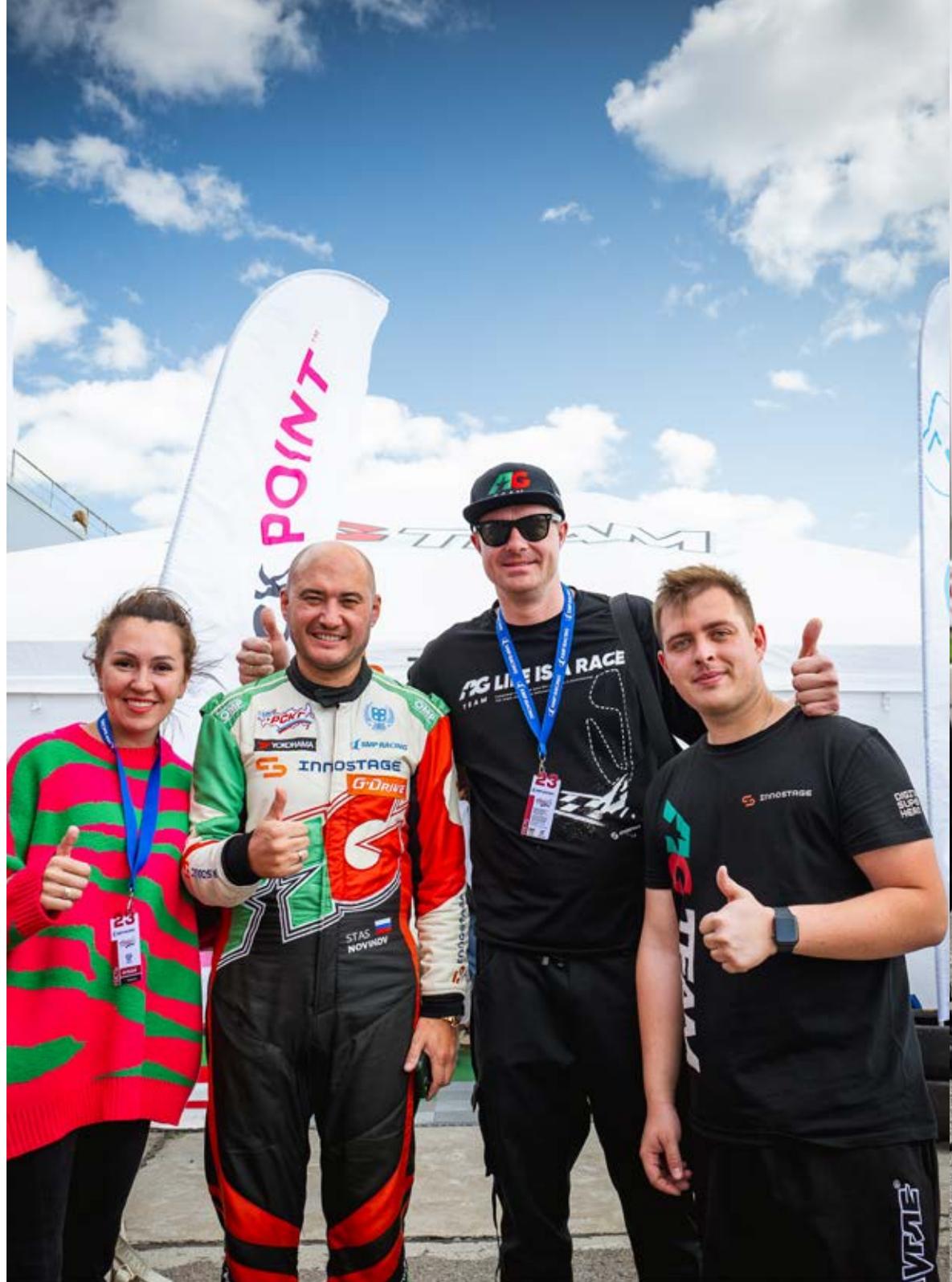




Болею за команду с самого начала и привязана к ней всем сердцем. Для меня все сотрудники AG Team: и пилоты, и руководство, и техническая команда – это пример удивительной целеустремленности и сплоченности. Когда чувствуешь этот командный дух, стремление во всем помогать и поддерживать, то это становится частью и твоей жизни.

Желаю команде новых побед и предчувствую, что в следующем сезоне на небосклоне AG Team зажгутся новые звезды!

Эльза
болельщица AG Team











Автоспорт – это история не про то, кто приедет первым и не про то, кто кого победит. Эта история намного больше. Это история про то, чтобы видеть разницу скоростей и разницу поведения машин на трассе. Понимать, что каждый пилот – это стратег со своим стилем вождения и поведения. Это история про людей и эмоции.

Я еду на гонки за особым состоянием души. Эмоции всегда разные, ведь бывают как победы, так и поражения. Это восторг и радость, огромная гордость за команду, грусть и обида от поражений. В любом случае, все эти состояния души я всегда

вспоминаю с теплом. Гоночные этапы, которые проходят в различных городах – это маленькое путешествие, а путешествия дарят нам новые открытия и новые знакомства.

Очень круто, когда на этапе собирается большое количество болельщиков. Когда выходишь на старт поддерживать наших пилотов, и знаешь, что пилоты видят всех нас, это дает самые невероятные эмоции, и в этот момент ты испытываешь чувство семейности. И ты думаешь: вот это семья. Вот это мы большие.

Рушания

Innostage, администратор проектов

Автоспорт – это не только звуки мотора и бесконечные круги по трассам, это, в первую очередь, люди без которых невозможен хороший результат. И этим людям важно видеть, что их труд востребован и отзывается эмоциями! Поэтому призываю всех болельщиков приезжать на соревнования и поддерживать команду в борьбе за победу!

Для меня AG Team – это пример того, как за несколько лет из новичков вырасти в гоночную команду, входящую в топ Российского кольца. Во всех классах, где мы принимаем участие, команде удается навязывать борьбу и выигрывать.

А еще AG Team – это пример слаженной командной работы, когда благодаря общим усилиям и вкладу каждого участника получается сделать впечатляющий рывок и добиться результатов. В этом смысле Innostage и AG Team очень похожи.

Сергей Данилов

Innostage, директор департамента





Увлекаюсь автоспортом с юности, а мечта посмотреть гонки «вживую» реализовалась только когда Формула 1 пришла в Сочи. Несколько лет назад мы с сыном были приглашены на этап РСКГ в Казани на старт молодой команды AG Team. Наблюдать гонки с трибун или по телевизору очень захватывает, но быть внутри происходящего, выводить на старт команду – это совершенно другие, более яркие ощущения.

Мой сын, как и я, с детства увлекается гонками, но интерес у него более

практический. Сначала он играл на планшете и испробовал гонки на всем, что было доступно – автомобили, самолеты, катера. Мое предложение сесть за руль встретил с восторгом. Попробовал себя в картинге, а позднее увлекся кроссом на квадроциклах.

Сейчас Павел выступает за AG Team на чемпионате России по кроссу на квадроциклах.

Автоспорт требует постоянной работы над собой и не терпит лени и самоуспокоенности. Он воспитывает характер, делает спортсмена сильным и стойким.

Команда всегда нас поддерживает и настраивает на результат, радуется нашим победам и подбадривает, когда что-то не получается. Атмосфера в команде дружная, все открыты, и это, прежде всего, заслуга руководства. Желаю AG Team дальнейшего роста и больших побед.

Олег
друг AG Team





Bohnenkamp
СЕРТИФИКАТ
ПОДАРОК
12 000
РУБЛЕЙ

Bohnenkamp
СЕРТИФИКАТ
ПОДАРОК
15 000
РУБЛЕЙ

Bohnenkamp
СЕРТИФИКАТ
ПОДАРОК
12 000
РУБЛЕЙ

AG
TEAM
2021

THE OFFICIAL
MOSCOW
EST. 2009

BECK PANT™



15:37

innostage
positive technologies
Security Vision
CHECK POINT
ACTDA

innostage
positive technologies
Security Vision
CHECK POINT
ACTDA

ЦЕННОСТИ

AG TEAM



Евгений САФРОНОВ
Алексей ФЕДОРОВ

наша

ИСТОРИЯ

Лучшие моменты навсегда остаются в сердцах команды и болельщиков. Скорость, рев моторов, визг тормозов, гул трибун – атмосфера гонок непередаваема и незабываема. А еще гонки – это эмоции: радость и разочарование, азарт и надежда, триумф и единение.

Все это – наша история, которую пишут в том числе фотографы. У каждого из них – свой стиль, свой почерк, свой взгляд на события.



INNOSTAGE
88

Снимать автогонки – это вершина репортажной съемки. Здесь люди и машины, скорость, динамика, огромные локации, разная погода... В этих условиях основное качество фотографа – гибкость, причем как в плане творчества, так и техники. Очень важны навыки коммуникации, потому что, при всей технической сложности, гонки – это всё ещё спорт людей, причём, командный спорт! И конечно, главное – понимать процессы и заранее знать, где ждать кадр.

Путешествовать с гоночной серией по стране – это, с одной стороны, гораздо сложнее, чем снимать в тёплой и уютной фотостудии недалеко от дома. С другой стороны, чем больше путешествуешь, тем богаче визуальный опыт, и это прямо отражается на творчестве.

Евгений Сафронов

фотограф, аккредитованный
фотограф Формула-1





Мой главный стимул и мотивация продолжать – это желание превзойти самого себя. Когда из года в год приезжаешь на одни и те же автодромы, каждый раз это новый вызов – снять иначе, увидеть и найти что-то новое.

Как и в любой творческой профессии, со временем в фотографии меняется стиль. Этим, в отличие от спорта, и прекрасно творчество. Тут нет победителей и проигравших. Тут есть эмоции и восприятие. Мне нравится видеть отклик на мои работы. Я люблю решать сложные задачи, и главную поддержку ищу в себе, в моей любви к гонкам и своему ремеслу.

Фотография – это возможность сохранять эмоции и ключевые моменты нашей жизни. Я радуюсь, когда мои клиенты разделяют и понимают мой взгляд.

В этом смысле мы прекрасно сработались с AG Team!

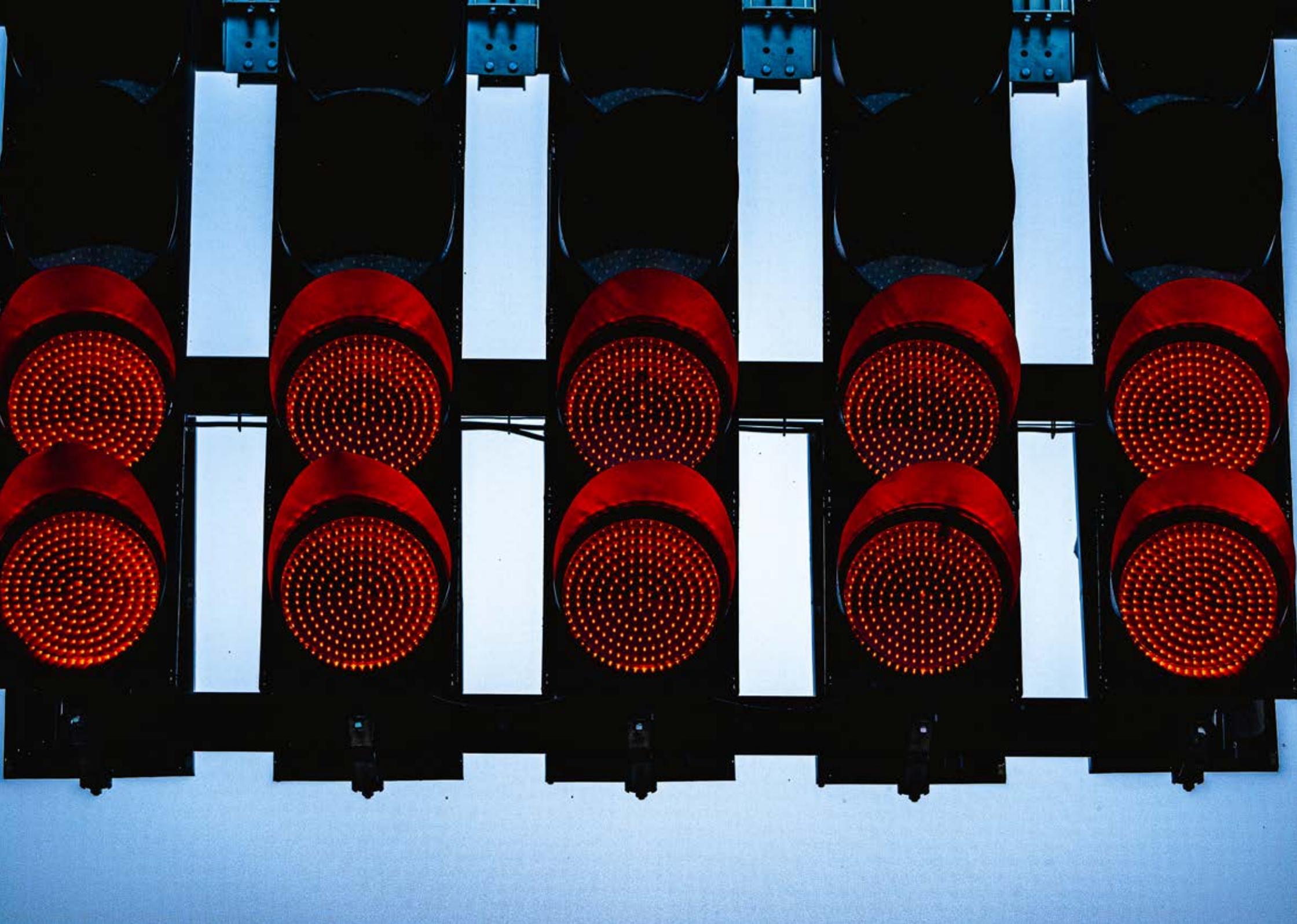
AG Team – капитальные красавчики! Стиль имеют, результаты имеют, настрой в порядке!



*Желаю продолжать, побеждать
и самое главное кайфовать!*









INNOSTAGE

YOKOHAMA

YOKOHAMA

В.КАЛЬМЕНОВИЧ

SMP RACING

INNOSTAGE

6 CHESTNUT

YOKOHAMA



**Алексей
Федоров**

фотограф

Я начинал снимать автоспорт на домашнем автодроме Kazan Ring, и однажды директор трассы сказал хорошую фразу: «Если ты зашел в автоспорт, то это на всю жизнь».

И это действительно так. Автоспорт становится образом жизни.

Ты просто наслаждаешься каждым днем и каждой гонкой.

Автоспорт – это одна большая семья, интересная и многогранная. Очень важно понимание физики процесса: как гоночный автомобиль себя ведет в различных условиях, с тем или иным

пилотом, в ту или иную погоду. Работа фотографа на гонках очень часто зависит от умения прогнозировать ситуацию и от банальной удачи.

Для меня главное в работе – получать удовольствие, сохранять гонки и гоночные события максимально емко и красиво.

Опыт нарабатывается трудом, усердием и любовью к своему делу. Секрет профессионального роста – много снимать, делать это с улыбкой, любить каждый свой кадр.

С AG Team мы вместе еще с тех времен, когда команда состояла из одного пилота.

Наблюдая за развитием и успехами команды, хочу пожелать дальнейшего роста. Надеюсь, впереди у нас много успешных гонок и отличных кадров для истории.











