

**AG TEAM 2020**

**НАШ ГОД  
В МОМЕНТАХ**



# АЙДАР ГУЗАЙРОВ

*основатель и руководитель AG Team*

*Этот гоночный сезон, как и весь прошедший год, был сложным по многим причинам. Пандемия сделала сезон короче и обострила борьбу за победу. А запрет на посещение гонок лишил нас возможности разделить лучшие моменты с болельщиками, друзьями и близкими. В этой книге мы собрали самые яркие моменты AG Team в сезоне 2020. Наши радости и печали, победы и поражения – весь этот непростой сезон глазами фотографов.*



**ПОГНАЛИ!**



# СТАРТ ГОНОЧНОГО ГОДА 2020

## **ЛЕДОВАЯ ГОНКА ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

8 февраля, Усады  
Дебют 17-летнего Рустама Фатхутдинова, который до этого выступал в юниорских зачетах. В первом же этапе Рустам, выступая в незнакомой для себя дисциплине, занял третье место по итогам этапа в классе 1400, в решающем заезде опередив действующего чемпиона Европы по ралли-кроссу Айдара Нуриева.

## **4 ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ**

16 февраля, Тольятти  
Первое соревнование такого высокого ранга для молодого пилота Рустама Фатхутдинова. Рустам допущен к гонке лишь по специальному разрешению РАФ. И сразу же врывается на подиум, 3 место!

## **КУБОК САЛАВАТА**

23 февраля, Набережные Челны  
Благотворительные соревнования на призы Салавата Фатхутдинова проходили в 24-й раз. И это был первый год, когда Салават вручал кубок собственному сыну Рустаму, который выиграл 3 заезда из 5. Bravo!



*Сезоном 2020, в целом, доволен. AG Team – команда, с которой я сразу нашел понимание с полуслова, настоящие профессионалы своего дела, и этот сезон мы отработали хорошо. Машина всегда была на пике мощи, сервис на высоком уровне, так что в плане результатов все зависело только от меня. Я рад, что смог добиться побед. Спасибо всем инженерам и механикам за работу, спасибо моему сокоманднику Павлу Кальмановичу, который делился своим опытом. Без поддержки Павла вряд ли можно было говорить о каких-нибудь результатах в целом, и не только в этом сезоне. Впереди зима. Буду и там ехать только на победу, а летом – не сбавлять темп и ехать еще лучше.*

## **РУСТАМ ФАТХУТДИНОВ**

*Победитель первенства России  
по ралли-кроссу в классе Юниор*





*Для меня этот год был сложным и радостным одновременно. Мой сын дебютировал в самом мощном классе российского кольца и показал себя отличным пилотом. Да, Рустам не смог выйти в лидеры, другого результата в первом сезоне я и не ждал. Но он сражался наравне с опытными гонщиками и завоевал первое место в Трофее СМП РСКГ. Горжусь тобой, улым!*

*Спасибо AG Team за профессионализм и теплую атмосферу в команде!*

## **САЛАВАТ ФАТХУТДИНОВ**

*Народный артист Татарстана, мастер спорта международного класса по автоспорту, организатор благотворительных соревнований по зимним трековым гонкам «Кубок Салавата»*



Благодарен команде за возможность попробовать себя в кольцевых гонках. С первого взгляда кольцо кажется легче, чем ралли-кросс, но здесь больше нюансов. В целом понравилось, но, конечно, хотелось проехать сильнее. У меня пятый результат в сезоне, хотя рассчитывал на подиум. в следующем году буду буду стремиться в призы.

## ИЛЬЯ РОДЬКИН

Двукратный победитель  
Первенства РАФ в классе Юниор









**РАБОТАЯ, КАК  
ЕДИНЫЙ МЕХАНИЗМ,  
НАМ УДАЛОСЬ  
ПОКАЗАТЬ ОТЛИЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ**

Команда в этом сезоне выложилась на полную. Работая, как единый механизм, нам удалось показать отличный результат. Спасибо всем! Что касается планов на следующий сезон, они очень просты: максимально развиваться и получать больше опыта. А дальше будет видно!

**ЕГОР САНИН**

Четырехкратный Чемпион России





# ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО РАЛЛИ-КРОССУ

Итоги сезона

**ЕГОР САНИН** — Чемпион

**ПАВЕЛ ТРЕТЬЯКОВ** — 3 место

**ИЛЬЯ РОДЬКИН** — 5 место

**СТАНИСЛАВ ИЛЛЕРИЦКИЙ** — 18 место

**АРТЕМ АНТОНОВ** — Кубок Первенства  
РАФ в классе Юниор

**СТЕПАН АНУФРИЕВ**

выступал за команду на этапе в Рязани,  
финишировал на 25 месте

**КЕЙТ БОЯРИНОВА**

выступала за команду на этапе в Грозном

# СЕЗОН ПОЛУЧИЛСЯ «БОЕВОЙ»

Этот сезон лично для меня был полон вызовов. Построили новую машину для юниорского класса, и во время первого этапа я привыкал к новой технике и ее особенностям. Были трудности, обидные моменты, аварии в Москве и Грозном. Но мы достойно справлялись с ними и заезжали в призы. В целом сезон получился «боевой» и дал мне очень много опыта в различных областях. Благодарю команду за поддержку и проделанную работу. Спасибо моему тренеру Максиму Калиниченко, напарнику Рустаму, механику Роману Шаfranову, всему руководству AG Team и, конечно, моим родителям – все мои победы посвящаю им.

## НИКИТА ДУБИНИН

Пилот команды AG Team





ЛИЗАР  
Н. ДУБИНИН  
11

AG  
TEAM







# ГВОЗДИ БЫ ДЕЛАТЬ ИЗ ТАКИХ ПАРНЕЙ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ В АГ!

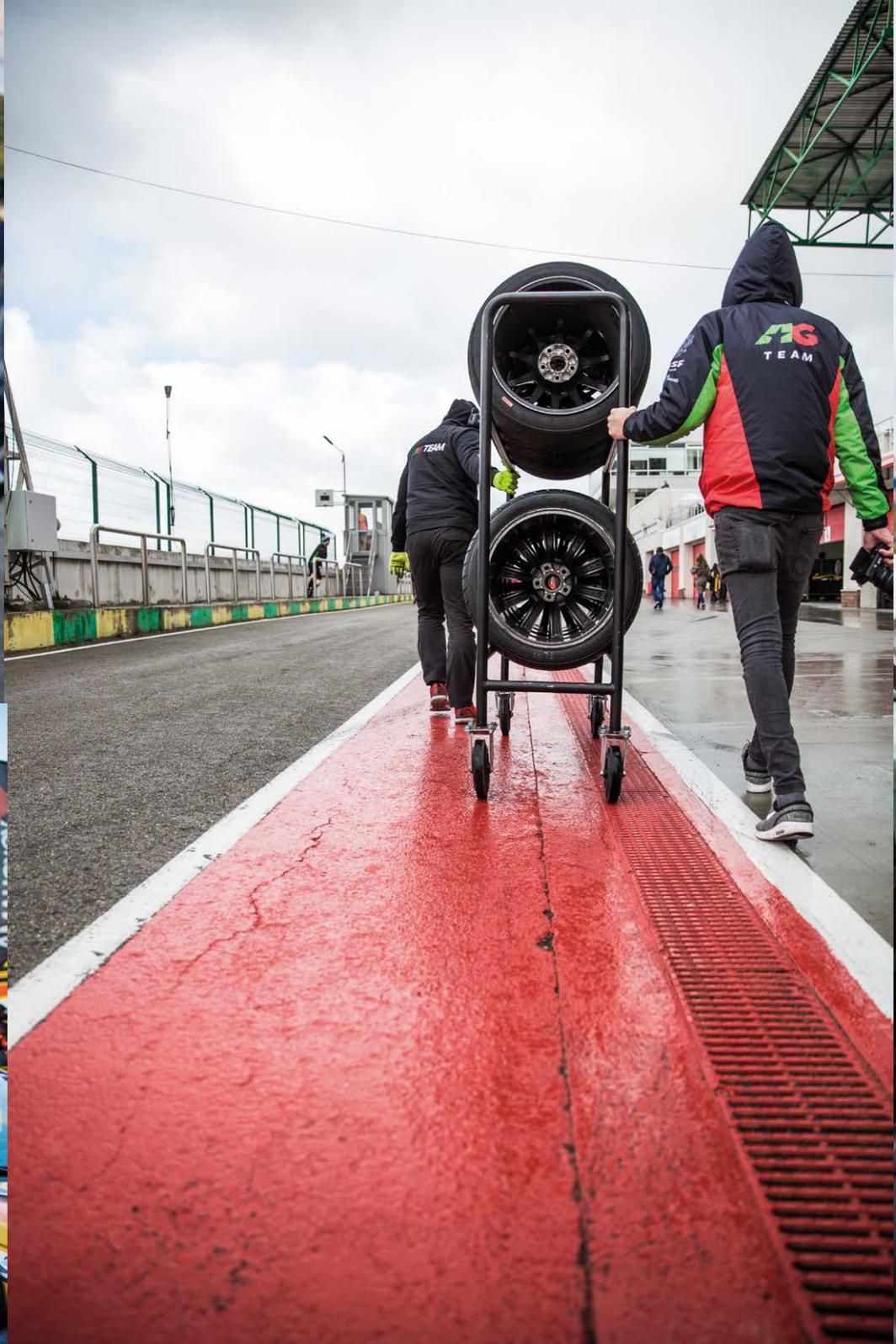
Сложный был сезон. В два раза плотнее, чем обычно. Гонки не раз в месяц, как обычно, а каждые две недели. Но в условиях пандемии это было наименьшим злом. Конечно, чувствовалось отсутствие зрителей. Совсем другая атмосфера. Но главное, что Чемпионат все же состоялся. Основная нагрузка пришлась, конечно, не на пилотов, а на команду. Шутка ли – между последней гонкой одного этапа и первыми тестами следующего всего каких-то 9-10 дней, из которых 4 уходит на дорогу! А ведь технику нужно было не только свозить домой, но и перебрать, а часто ещё и отремонтировать после аварии. Гвозди бы делать из таких парней, которые работают в АГ! Очень благодарен всем причастным за этот тяжёлый труд. Своим результатом я вполне доволен. Часто не везло, было много аварий и инцидентов с соперниками, поэтому бронза сезона – честная и достойная награда. Всех люблю.

## БОРИС ШУЛЬМЕЙСТЕР

Пилот команды AG Team









# AG TEAM – БОЛЬШАЯ ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ, И Я СЧАСТЛИВ БЫТЬ ЕЕ ЧАСТЬЮ!

В целом сезон выдался напряженным. Ограниченное количество этапов изначально предполагало, что борьба будет жаркой. Результатами сезона в целом доволен. Были и взлеты, и падения, но команда, как и наш девиз «Never give up!», всегда поддерживали и придавали сил двигаться вперед. AG Team – большая и дружная семья, и я счастлив быть ее частью!

Выражаю огромную благодарность основателю команды AG Team Айдару Гузаирову за возможность проехать сезон Чемпионата России по Ралли-Кроссу в составе команды. Спасибо руководителю команды Павлу Кальмановичу, представителю Дмитрию Санину, всему составу механиков и инженеров и конечно, моим сокомандникам: Егору Санину, Илье Родькину и Станиславу Иллерицкому.

## ПАВЕЛ ТРЕТЬЯКОВ

2008 – серебряный призер первенства России в классе D2-Юниор  
2009 – победитель первенства России в классе D2-Юниор  
2018-2019 – обладатель кубка России по ледовым гонкам в классе 1400  
2019-2020 – серебряный призер кубка России по ледовым гонкам в классе 1400  
2020 – бронзовый призер чемпионата России в классе Национальный ралли-кросс

# ДЛЯ МЕНЯ AG TEAM ОТКРЫЛА НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Для меня команда AG Team открыла новые возможности в тот момент, когда я думал, что прошел уже все. Профессионализм команды и четкая организация процессов неизменно приносят результаты. Я благодарен AG Team за возможность быть частью большой семьи! Спасибо вам за вашу веру и вклад в общий результат!

## ТИМУР ТИМЕРЗЯНОВ

Заслуженный мастер спорта 3-кратный чемпион Европы по ралли-кроссу (2010, 2012, 2013 г.)  
Чемпион России по зимним трековым гонкам







# **ВЗГЛЯД НА AG TEAM**

**Фотографы – люди по ту сторону кадра, в этом году стали глазами болельщиков. Люди с разной историей и опытом, чувством кадра, видением.**

**Профессионалы, которые ставят свои рекорды скорости, перемещаясь от трассы к подиуму, нарушают не только законы физики и гравитации, но порой и личные границы. Все это для того, чтобы самые яркие моменты гонок вошли в историю.**

**БЛАГОДАРОВА**

**ГОЛЫШЕВ**

**ДАМИНОВ**

**РАЧКОВ**

**САФРОНОВ**

**ВЗГЛЯД НА AG TEAM**

# **СВЕТЛАНА БЛАГОДАРОВА**



Как я пришла в автоспорт? Меня привели. Попросили отснять этап в Казани, где впервые поехал Анвар Тутаев на еще чисто черной машине. «Странное это дело – автоспорт», – подумала я, но поехала. Не могла не согласиться. В тот день, когда впервые услышала заветный «врум-врум» с крыши автодрома, я и прониклась атмосферой гонок. И это длится вот уже три года.

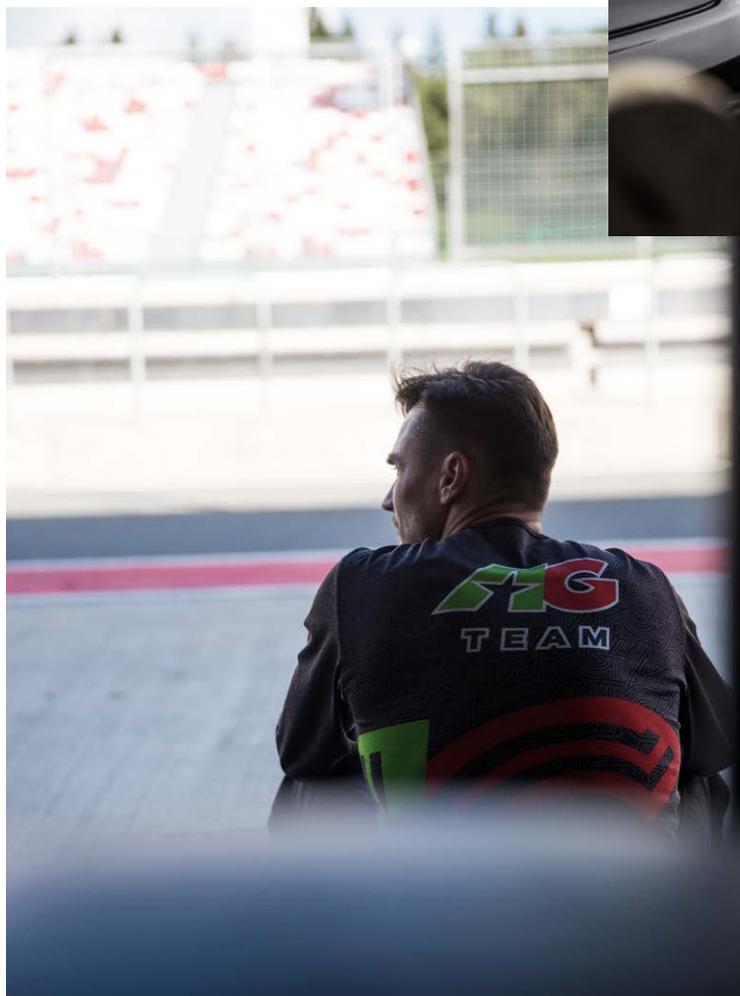
Для меня фотография – это про «поймать момент, эмоцию». Сделать это в гонках, где правит бал скорость – сложно, и это вызов! Поэтому каждый раз, когда получается поймать хороший момент – это непередаваемая радость. Такие фото запоминаются.

Я заметила, что фотография, как искусство, лишний раз подтверждает, настолько мы все разные. Бывает так, что работы, которые нравятся мне, бывают не поняты другими. И наоборот: те, которые я оставила «для количества», вызывают в других сильный отклик. Думаю, что каждый фотограф, наблюдая за происходящим в объектив, видит и отмечает что-то очень «свое». Я очень благодарна судьбе и AG Team за этот опыт.









**@BLAGODAROVA\_PH**

**ВЗГЛЯД НА AG TEAM**

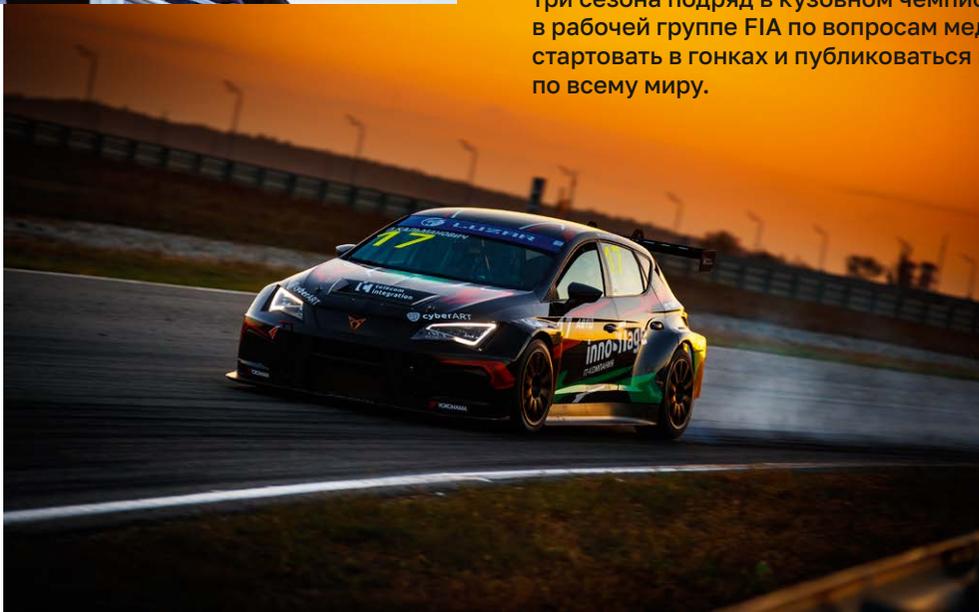
# ГРИГОРИЙ ГОЛЫШЕВ



Автоспорт я снимаю больше 20-и лет. Гоночные машины мне нравились с детства, еще когда видел их на страницах журналов. О работе в гонках я не мечтал, а фотографирование на дедушкин «Киев» было каким-то бытовым хобби. Все поменялось, когда по телевидению стали показывать Формулу-1. Здесь я «загорелся» по-настоящему.

В 1998 году у меня была временная работа, связанная с интернет-проектом для организаторов гоночной серии. Так я впервые попал на трек и стал брать с собой камеру. Автоспорт так захватил меня, что захотелось остаться – на последние деньги была куплена автофокусная камера, и я поехал на гонки сам. С 2001 снимал для журнала «Автоспорт», проработал до его закрытия в 2008 году. С тех пор я фрилансер. В межсезонье выпускаю ежегодник Touring Car Guide.

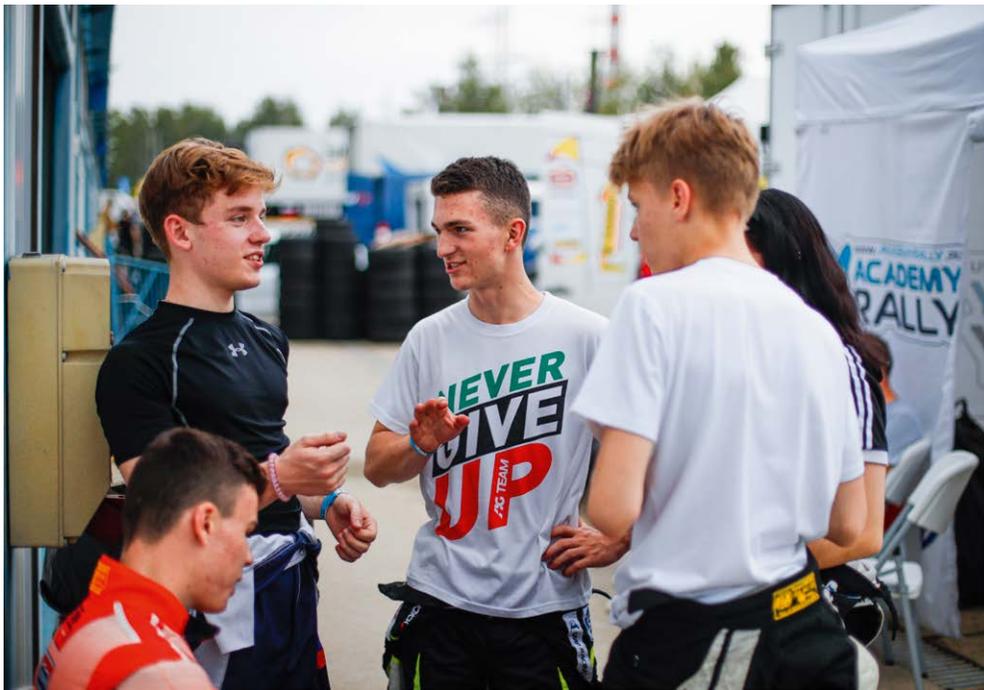
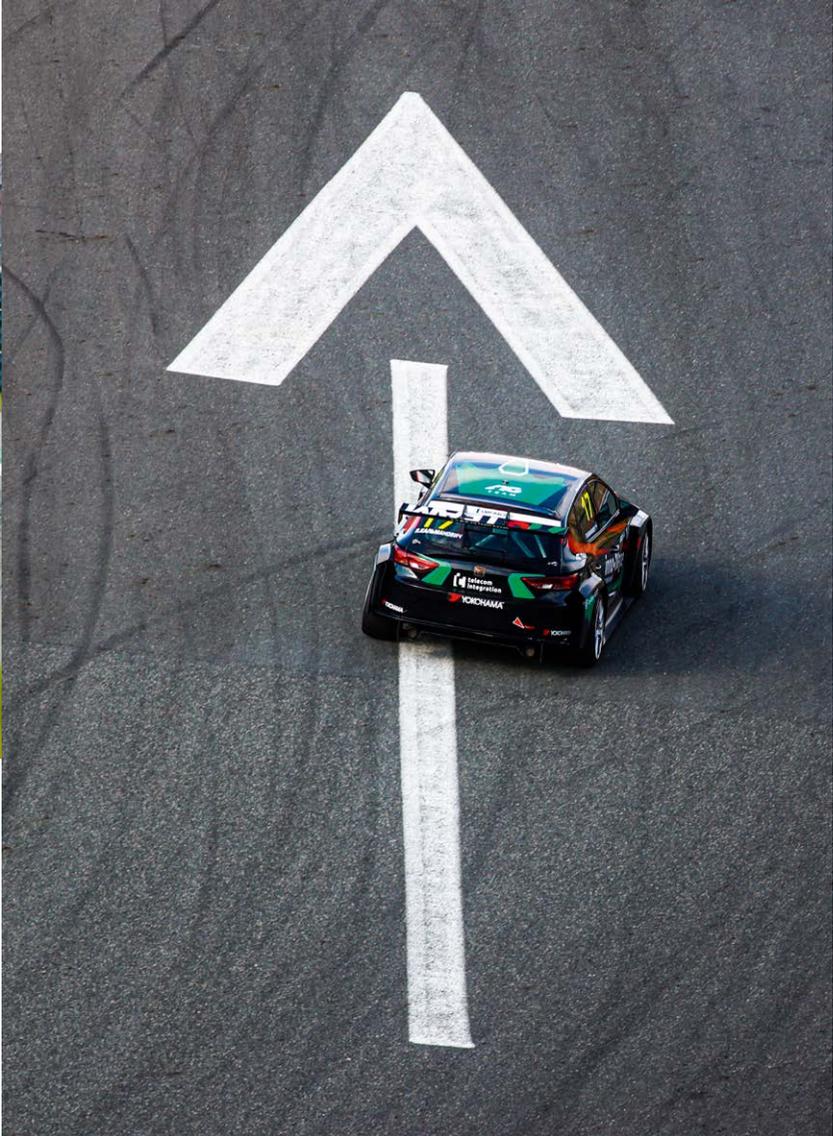
Работа в журналистике определила интерес к классическому фоторепортажу со всеми его условностями. Мне важно сделать живой, не постановочный кадр с эмоциями. Разгадать, где произойдет решающий обгон в гонке и запечатлеть его. Я снимал другие виды спорта и жанры, но гонки – моя главная страсть. За 20 лет было многое. Я «проехал» более 300 гонок. Работал в Формуле-1, провёл три сезона подряд в кузовном чемпионате мира FIA WTCC. Состою в рабочей группе FIA по вопросам медиа. Мне повезло самому стартовать в гонках и публиковаться в автоспортивных изданиях по всему миру.





# ВЗГЛЯД НА AG TEAM - ГРИГОРИЙ ГОЛЬШЕВ





@NWSTER

**ВЗГЛЯД НА AG TEAM**

# МАРАТ ДАМИНОВ



Я снимаю автоспорт с 2010 года. Большинство съемок — это кольцевые гонки (RTCC, RRC, РСКГ). В гонки меня привела Елена Лосева, потому что я неплохо снимал репортажи. Опыта в автоспорте у меня не было вообще. Постепенно научился видеть красоту и ловить моменты на гонках и жизни в паддоке. Чем больше знакомился с гонщиками, тем больше становились интересны сами гонки, хотя для меня по-прежнему более интересна «картинка», а не результаты заездов. Но появились и те, за кого болею.

Мне нравится экспериментировать с сюжетами и постановочными кадрами. Мои кадры с грид-герлз были удостоены комплимента от Юры Аксенова. «Марат вернул секс в автогонки!» — сказал он. И хотя фото были, в целом, целомудренные, для меня такая похвала стала предметом гордости.

Радует, что серия живет и развивается. Команда РСКГ уже опытная, и малыми силами создается реально крутой чемпионат!





@MARATDAMINOV

**ВЗГЛЯД НА AG TEAM**

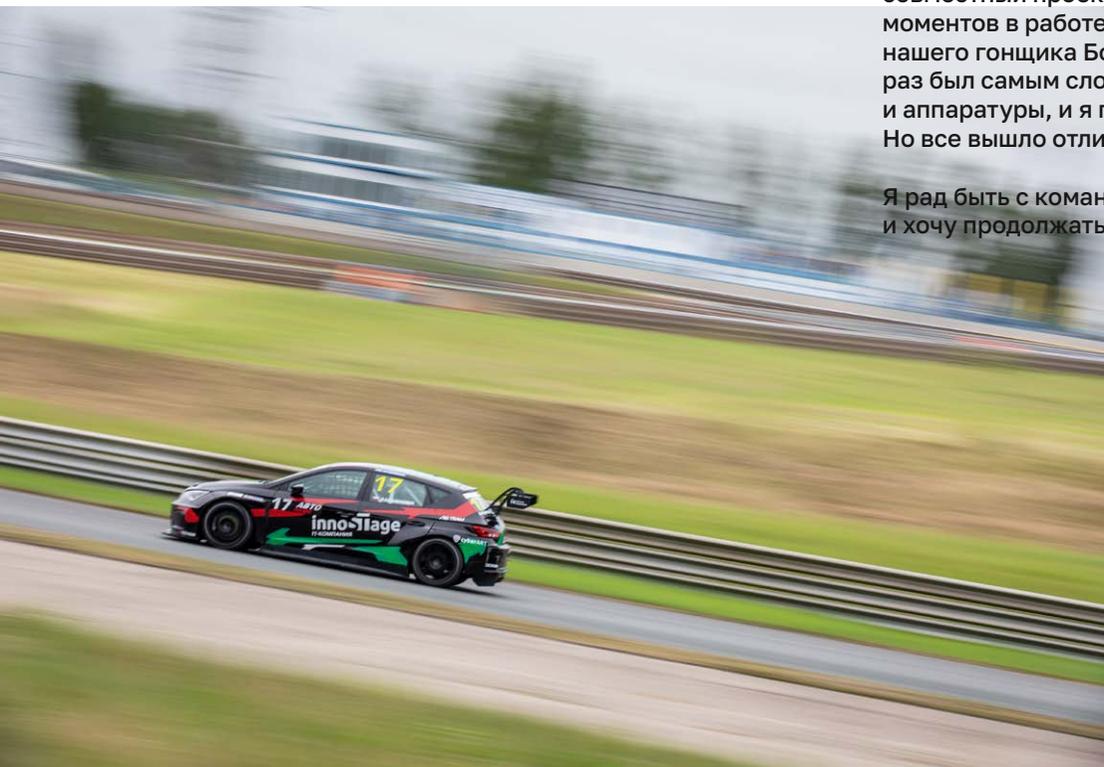
# ТИМОФЕЙ РАЧКОВ



Как я попал на гонки? Как и многие в РСКГ – совершенно случайно! Мне было 14 лет и мы приехали на этап на МРВ, тогда AG Team только появилась. Это была маленькая команда в глубине паaddocka с одной палаткой, автомобилем и мечтой! Атмосфера гонок и классная тусовка меня так впечатлили, что я решил приехать на гонки еще раз!

Kazanring 2018 – первый раз, когда я попробовал себя в качестве командного фотографа. Это было супер! Скорость, командный дух, драйв – все мне настолько понравилось, что в следующем году я проработал в команде весь сезон! Это был невероятный опыт! За 7 этапов я научился намного лучше снимать гонки, чувствовать моменты. Познакомился с огромным количеством интересных людей. Сделал около 1000 фотографий, снял несколько видео-проектов и создал совместный проект AG Team и МАТЧ ТВ. Один из самых ярких моментов в работе для меня: прямой эфир радиопереговоров нашего гонщика Бориса Шульмейстера для МАТЧ ТВ. Первый раз был самым сложным, было задействовано много людей и аппаратуры, и я переживал, что что-то может пойти не так. Но все вышло отлично.

Я рад быть с командой практически с самого начала и хочу продолжать работать вместе!









**@TIIMRACHKOV**

**ВЗГЛЯД НА AG TEAM**

# ЕВГЕНИЙ САФРОНОВ



В съемках автоспорта для меня совместились два моих главных увлечения: гонки и фотография. Гонки, как вершина технической инженерной мысли и максимальной требовательности к навыкам и концентрации гонщика. Фотография, как средство творческого выражения, как способ оставить после себя историю.

Мне нравится сочетать глянцевую стилистику рекламной фотографии и композиционную силу момента документалистики. Круто формулировать момент и рассказывать историю в картинках.

Я верю в творчество и ценность искусства. Ценность авторского взгляда художника. Даже если роботы научатся фотографировать или мир 3D-визуализаций придет в гонки, у них ничего не получится. Потому что алгоритмы не умеют чувствовать. А человек — умеет. Человек способен оценивать обстановку и сопереживать, радоваться победам и разделять удары поражений.

Я вижу своей главной задачей передавать эмоциональную часть гонок и вызывать у зрителя ответные чувства. Рассказывать истории про автоспорт. Мои импрессионистские, размытые работы — про это же. Про эмоции, образы, цвета. Едва читаемые очертания. Детали чего-то большего. Зритель сам додумает недосказанное, сам воспроизведет сцену по крупным узнаваемым объектам.

Любите гонки. Цените творчество. Чувствуйте!







**@EVSAFRONOV**



# ЭТОТ СЕЗОН ЗАПОМНИТСЯ

В сезоне 2020 по ралли-кроссу мне посчастливилось выступить за команду AG Team. Этот сезон запомнится массой положительных эмоций и моментов. Спасибо команде за поддержку и приобретённый опыт. Надеюсь проехать с вами чемпионат России по ледовым гонкам и сезон 2021 – уже без масок и со зрителями. Еще раз спасибо за этот сложный сезон!

## СТАНИСЛАВ ИЛЛЕРИЦКИЙ

Чемпион России по кроссу. Мастер спорта

# МЫ ВСЕ ПРОДЕЛАЛИ ХОРОШУЮ РАБОТУ

Несмотря на обстановку и все ограничения, сезон прошел в штатном режиме. Мы все сделали хорошую работу. Спасибо, команда!

## НИКОЛАЙ КАРАМЫШЕВ

Мастер спорта международного класса, призер чемпионата Европы по автомобильным кольцевым гонкам, призер Чемпионатов России





ROSNEFT РОСНЕФТЬ

77G TEAM

YOKOHAMA



A man with short grey hair, wearing dark sunglasses and a large black headset, leans over a silver metal fence. He is wearing a black t-shirt with a small logo. The background shows a blurred racetrack and sky. The text is overlaid on the right side of the image.

# МЫ – ОДНА СЕМЬЯ,

## И 2020-Й ТОЛЬКО ПОДТВЕРДИЛ ЭТО

Умение быть вместе в сложные времена – то, что как нельзя лучше отражает ценности любого сообщества. Автогонки – это не просто машины, не просто скорость и адреналин. В первую очередь – это дух соперничества и азарт, это сама атмосфера, которая создается усилиями каждого, кто приходит в этот маленький, но такой важный для нас мир.

Я благодарен всем: своей команде, командам соперников, организаторам, болельщикам, всем друзьям и родным – за этот невероятно сложный, но насыщенный сезон. Мы – одна семья, и 2020-й только подтвердил это.

### АЙДАР ГУЗАИРОВ

Основатель и руководитель AG Team

# ВЕЛИКОЛЕПНАЯ РАБОТА МЕХАНИКОВ, ИНЖЕНЕРОВ, МЕНЕДЖЕРОВ

С AG Team познакомился на этапе в Грозном. Очень доволен работой команды на протяжении всего гоночного уик-энда. Команда показала высокий профессионализм, так что я мог полностью довериться ей в техническом и организационном плане и целиком сконцентрироваться на пилотаже. Гонку Ахмат Рейс мы закончили на первой позиции в зачётной группе Туринг и на третьей строчке общего зачёта. Это результат работы всей команды: отличный пилотаж моего сокомандника Николая Карамышева, великолепная работа механиков, инженеров, менеджеров. Это наша общая победа. Спасибо всем!»

## ЕГОР ФОКИН

Победитель Кубка РАФ в классе s1600 юниор  
2020 Победитель Ахмат Рейс 2020 в составе  
команды AG Team







# ПОМЕНЯТЬ ДВИГАТЕЛЬ МЕЖДУ ЗАЕЗДАМИ – ЭТО ЧТО-ТО НЕВЕРОЯТНОЕ!

Моя первая гонка с командой AG Team запомнится надолго! Ралли-кросс оказался сложнее, чем кросс, но ребята максимально помогли справиться! Поменять двигатель между заездами – это что-то невероятное! Главное, что гонки все же состоялись, несмотря на карантин и ограничения! Надеюсь встретиться в следующем сезоне без масок!

## КЕЙТ БОЯРИНОВА

Серебряный призёр первенства России  
Чемпион России 2019 года  
Вице-чемпион России 2020 года  
Мастер спорта



OFFICIAL TIMING	
NO.	DRIVER
1	
2	
3	

Очень благодарен команде за проделанную работу и за результаты, достигнутые в этом году. Старт сезона был отложен из-за пандемии, и чемпионат прошел в очень сжатые сроки. Гонки каждые 2 недели, такого плотного календаря у нас еще не было! Настоящий вызов для всей команды: за 3-4 дня между этапами нужно было успеть привести в порядок технику и выехать на следующий этап. Были выезды, с которых команда не возвращалась домой, а сразу ехала с РСКГ на ралли-кросс и потом опять на РСКГ.

Мы выполнили далеко не все поставленные перед собой цели на сезон, но позитивных моментов и побед было достаточно, чтобы уверенно говорить: AG Team – одна из лучших команд в России! Спасибо нашему руководству, спонсорам, партнерам и болельщикам, которые, несмотря на все сложности, продолжали поддерживать команду. Уверен, что этот год сделал нас сильнее! С нетерпением жду сезона 2021 года!

## ПАВЕЛ КАЛЬМАНОВИЧ

Пилот команды AG Team  
Мастер спорта  
3-х кратный Чемпион России

# ЭТОТ ГОД СДЕЛАЛ НАС СИЛЬНЕЕ









В сезоне 2020 пандемия оставила меня без спонсора, так что я выезжал только на те этапы, куда меня приглашали. Сложная и необычная в этом году сложилась ситуация. Сейчас в ожидании зимнего сезона, где собираюсь выехать на этапы кубка России по ледовым Гонкам. Хорошо, что есть такие команды как AG Team, которые развивают наш спорт.

# АЙДАР НУРИЕВ

Чемпион Европы по ралли-кроссу



*Мое знакомство с командой AG Team – сентябрь 2019 года на тестах в Казани, а уже в 2020 году я в составе команды принимал участие в ралли-кроссе России и РСКГ. AG Team - очень дружный, слаженный и целеустремлённый коллектив, который помог мне стать победителем Первенства России и Кубка РАФ в ралли-кроссе. В кольце это был мой первый сезон, который, к сожалению, мне не удалось проехать полностью, но за 3 этапа мне удалось подняться на подиум и набраться опыта к следующему сезону.*

## **АРТЕМ АНТОНОВ**

Победитель Первенства России и Кубка РАФ 2020 г





# ЭТО БЫЛО КРУТО!

Перед сезоном я смотрел на список участников и главным соперником определил себе Бориса Шульмейстера (AG Team). Он старый лис, гоночный зверь – на его стороне тактика, опыт и взаимодействие с командой – он же не первый год в AG Team. Мои ожидания отчасти оправдались: Боря выдал достаточно сильный сезон, был быстр в квалификациях и стабилен в гонках. Самая яркая борьба у нас с ним получилась в Казани. Это было жёстко, но корректно и без контактов, немногие пилоты РСКГ так умеют. Ну а красивым завершением сезона стала финальная гонка в Грозном, где на последних кругах Борис изрядно потрепал мне нервы. Хочется сказать спасибо всей команде AG Team за дружескую атмосферу в паддоке и непримиримую борьбу на трассе. Это было круто!

## ЕФИМ ГАНТМАХЕР

Мастер спорта, серебряный призер чемпионата России в классе Туринг-Лайт 2019  
серебряный призер в классе S1600 2020





# РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК 2020

## ТУРИНГ

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

ПАВЕЛ КАЛЬМАНОВИЧ – 8  
РУСТАМ ФАТХУТДИНОВ – 11

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ  
AG TEAM – 4

ТРОФЕЙ СМП РСКГ  
РУСТАМ ФАТХУТДИНОВ – 1

## S1600

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

БОРИС ШУЛЬМЕЙСТЕР – 3

## S1600 ЮНИОР

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

НИКИТА ДУБИНИН – 4  
АРТЕМ АНТОНОВ – 9

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ  
AG TEAM – 3







18

innoTage

ABTO 18

cyberART

YOKOHAMA

17

innoTage

ABTO 17

cyberART

YOKOHAMA

YOKOHAMA

PCKI



